

CAMERA DEI DEPUTATI Doc. IV
N. 5

PETIZIONI

ELENCO N. 5

Seduta del 15 aprile 1955

Numero	Data dell'annuncio alla Camera	SUNTO	Commissione competente	Relatore	Conclusioni della Commissione
46	14 novembre 1949	L'avvocato Gaetano Salciarini, da Gubbio, chiede che sia ricostruita la linea ferroviaria Fossato di Vico - Gubbio - Umbertide, ritenuta assolutamente indispensabile per rivalorizzare la vastissima e ricca zona che fa capo a Gubbio e per risolvere la piaga della disoccupazione che inferisce in quelle contrade a causa della chiusura delle miniere di lignite di Branca e di Padule.	VIII (Trasporti)	PINTUS	Passaggio all'ordine del giorno
71	7 febbraio 1951	Ernesto Bartoccioni, segretario provinciale del Sindacato lavoratori auto-ferrotramvieri e internavigatori di Brescia, chiede che il Ministro dei trasporti soprasseda a qualsiasi autorizzazione per la sostituzione dei servizi a rotaia con autolinee, finché non si stabiliscano piani organici di ampliamento, sistemazione, rinnovamento o sostituzione dei servizi esistenti in quella zona.	VIII (Trasporti)	JANNELLI	Passaggio all'ordine del giorno
87	16 marzo 1951	Ernesta Grassi, da Roma, chiede che sia abrogato il decreto 3 settembre 1926, n. 1556, contenente norme sulla pubblicazione degli elenchi degli abbonati al telefono, in modo da eliminare nella stampa di essi la esclusività a favore delle Società concessionarie.	VIII (Trasporti)	BIMA	Passaggio all'ordine del giorno

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Numero	Data dell'annunzio alla Camera	SUNTO	Commissione competente	Relatore	Conclusioni della Commissione
94	26 giugno 1951	Remo Catinari, da Bardalone, chiede un provvedimento legislativo che faccia obbligo alla Amministrazione delle ferrovie dello Stato e alle Amministrazioni delle ferrovie secondarie di rimborsare le tasse riscosse in più per trasporto di merci	VIII (Trasporti)	BACCELLI	Passaggio all'ordine del giorno
117	12 novembre 1952	Fiamozzi Francesco e altri, da Cles, a nome del Comitato d'azione per l'immediata ricostruzione della ferrovia Trento-Malé a scartamento normale, chiedono il riesame della legge 2 aprile 1931, n. 294, affinché 1°) il previsto potenziamento della suaccennata ferrovia avvenga attraverso la ricostruzione di un tronco a scartamento normale, 2°) lo stanziamento di cui all'articolo 2 della citata legge sia adeguato agli attuali prezzi, 3°) lo stanziamento così adeguato sia distribuito negli esercizi 1953, 1954 e 1955 del bilancio del Ministero dei trasporti	VIII (Trasporti)	TROISI	Passaggio all'ordine del giorno
126	23 marzo 1953	De Luca Egidio, da Taranto, chiede che sia concessa la possibilità agli impiegati di gruppo C delle ferrovie dello Stato, provenienti da concorsi regolari e con qualifica iniziale di alunno di ordine degli Uffici, di accedere al corrispondente grado del gruppo B mediante concorsi interni, a partire dal grado XI	VIII (Trasporti)	JERVOLINO ANGELO RAFFAELE	Presa in considerazione (invio al Ministero dei trasporti)
168	11 novembre 1954	Borrelli Francesco, da Ne (Genova), chiede che con provvedimento legislativo venga concessa a tutti i militari dell'Arma dei carabinieri, collocati a riposo negli anni dal 1945 al 1953, la priorità nella assegnazione degli alloggi I N A -Casa o popolari, qualora detti pensionati si trovino sistemati in alloggi disagiati	VII (Lavori pubblici)	BONTADE MARGHERITA	Passaggio all'ordine del giorno