

ALLEGATO

RISPOSTE SCRITTE AD INTERROGAZIONI

INDICE

	PAG.
MARABINI ED ALTRI: Divieto di una conferenza nei locali dell'E. N. A. L. di Chiusi la sera del 28 ottobre 1949 (1426)	13493
MIEVILLE E ALMIRANTE: Disservizio dell'accelerato n. 1900 sulla linea Roma-Formia (1448)	13493
RESCIGNO: Completamento dei lavori di costruzione del carcere mandamentale di Sarno (Salerno) (1418)	13494

MARABINI, BAGLIONI, D'AMICO. — *Al Ministro dell'interno.* — « Per conoscere se gli consti che il commissario di pubblica sicurezza di Chiusi la sera del 28 ottobre 1949 ha vietato che si tenesse da parte di un parlamentare una conferenza sul tema: « Nel mondo della pace, nel mondo della guerra » nei locali dell'E.N.A.L. nonostante che il presidente dell'E.N.A.L. avesse esso stesso dato il preavviso — peraltro non necessario — ed abbia imposto che la conferenza avvenisse in altro locale, e quali provvedimenti intende prendere per una così palese violazione dei diritti istituzionali ».

RISPOSTA. — « L'autorità di pubblica sicurezza di Chiusi non ha inteso porre, né ha posto, alcun divieto allo svolgimento in quel centro della conferenza sul tema « Nel mondo della pace, nel mondo della guerra », tanto è vero che essa fu regolarmente tenuta. L'intervento di cui si dolgono gli interroganti è stato svolto soltanto, d'intesa con la Direzione provinciale dell'E.N.A.L., perché la conferenza si svolgesse in sede diversa, e non nel locale dell'E.N.A.L., al fine di porre termine alle lamentele mosse da vari strati della popolazione ed in diversi centri della provincia per l'abuso che da tempo veniva fatto dei

locali dei vari C.R.A.L. per continue concessioni a vari partiti per lo svolgimento di riunioni e comizi politici ».

*Il Ministro
SCELBA.*

MIEVILLE, ALMIRANTE. — *Al Ministro dei trasporti.* — « Per conoscere se non intende intervenire per porre fine al disservizio del treno accelerato n. 1900 sulla linea Roma-Formia, che per i suoi frequenti ritardi è di grave danno ai lavoratori che ne usufruiscono ».

RISPOSTA. — « Il treno accelerato 1900 parte da Formia ad immediato seguito del diretto 92 Lecce-Roma e di conseguenza un ritardo di quest'ultimo treno di categoria più importante si ripercuote sull'altro.

« Ad evitare ciò dovrebbe modificarsi l'orario di uno di questi due treni, cosa che non è possibile nell'attuale situazione, date le esigenze alle quali i treni devono soddisfare.

« Durante lo scorso mese di ottobre i ritardi del 1900 si sono un po' accentuati dati i frequenti ritardi del 92 dovuti a traffico eccezionale per l'istadamento anormale sulla linea a semplice binario Foggia-Napoli dei treni della linea adriatica interrotta tra Termoli e Pescara per alluvione.

Con la riattivazione della linea adriatica avvenuta dal 30 ottobre 1949 la marcia del treno 92 è migliorata e di conseguenza anche quella del 1900.

« Si assicura che si continuerà a sorvegliare la marcia di questo treno per regolarizzarla quanto più possibile ».

*Il Ministro
CORBELLINI.*

RESCIGNO. — *Ai Ministri di grazia e giustizia e dei lavori pubblici.* — « Per sapere se sono a conoscenza che il ricostruito carcere mandamentale di Sarno (Salerno) non

DISCUSSIONI — SEDUTA DEL 15 NOVEMBRE 1949

può ancora essere riaperto, perché mancante di attrezzature che richiederebbero la tenue spesa di poche decine di migliaia di lire, e se intendono provvedere in merito con la necessaria urgenza ».

RISPOSTA. — « Si fa presente che i lavori di riparazione di danni bellici subiti dal carcere mandamentale di Sarno (Salerno) sono stati, per quanto attiene la competenza di questo Ministero, già eseguiti.

« I lavori stessi, anzi, sono stati collaudati e la chiave dell'edificio è stata consegnata al comune di Sarno.

« In merito, invece, alla richiesta di ulteriori attrezzature che sarebbero necessarie per mettere il carcere stesso in grado di funzionare, si fa osservare che ad esso non può provvedere l'Amministrazione dei lavori pubblici in quanto trattandosi di lavori di miglioramento essi non rientrano nella sua specifica competenza ».

*Il Sottosegretario di Stato
per i lavori pubblici*

CAMANGI.