COMMISSIONE V

DIFESA

XXXIX.

SEDUTA DI VENERDÌ 3 MARZO 1950

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **CHATRIAN**

INDICE

PAG.

Disegno di legge (*Discussione e approvazione*):

Ulteriore finanziamento delle opere di costruzione dell'aeroporto di Ciampino. (1105) 309

PRESIDENTE 309, 310

VOCINO, *Relatore* 309

Votazione segreta:

PRESIDENTE 310

La seduta comincia alle 10,30.

COPPI ALESSANDRO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Discussione del disegno di legge: Ulteriore finanziamento delle opere di costruzione dell'aeroporto di Ciampino. (1105).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Ulteriore finanziamento delle opere di costruzione dell'aeroporto di Ciampino.

Invito il relatore, onorevole Vocino, a svolgere la sua relazione.

VOCINO, *Relatore*. Onorevoli colleghi, col decreto legislativo 3 maggio 1948, n. 848, venne autorizzata la spesa di 700 milioni di lire per adeguare le attrezzature dell'aeroporto di Ciampino alle sempre crescenti esigenze delle linee nazionali ed internazionali che convergono a Roma.

Per poter convenientemente completare i lavori per tali attrezzature, consistenti nella costruzione di altre due piste di rullaggio e dei relativi piazzali di stazionamento, la sistemazione e completamento delle piste e dei piazzali esistenti, la costruzione di un fabbricato per la centrale di assistenza al volo e di un fabbricato per il servizio assistenza traffico aereo, l'ampliamento del fabbricato aerostazione e del fabbricato alloggi per il personale, la esecuzione dell'impianto per i voli notturni e la sistemazione degli impianti elettrici di telecomunicazione e di assistenza al volo, la sistemazione della rete stradale interna e della rete di fognatura e la costruzione della recinzione dell'aeroporto occorre un ulteriore stanziamento di 600 milioni di lire.

L'importanza dell'aeroporto di Ciampino, al quale fanno scalo gli aerei di oltre 70 società per tutto il mondo, e che purtroppo è ancora l'unico nostro aeroporto internazionale, la evidente urgenza di assicurare a questo importantissimo traffico, per l'interesse e il decoro nazionale, un dignitoso e conveniente assestamento dei fabbricati e dei servizi, giustificano ampiamente la spesa preventivata.

Anche la Commissione finanze e tesoro ha espresso parere favorevole al disegno di legge.

E poiché è assicurata la copertura del relativo onere agli effetti dell'articolo 81 della Costituzione, ritengo che il presente disegno di legge, già votato dal Senato della Repubblica, possa essere approvato.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame degli articoli.

L'articolo 1 è del seguente tenore:

« È autorizzata la spesa di lire 600 milioni in aggiunta a quella prevista dal decreto legislativo 3 maggio 1948, n. 848, per il completamento delle opere inerenti alla sistemazione dell'aeroporto di Ciampino.

La somma di cui al presente articolo sarà inscritta nello stato di previsione del Ministero della difesa, servizi dell'aeronautica, per l'esercizio 1948-49 »:

Lo pongo in votazione.

(*È approvato*).

Passiamo all'articolo 2:

« Per gli effetti di cui all'articolo 81, 4° comma della Costituzione della Repubblica, alla copertura dell'onere derivante dalla presente legge viene destinata una corrispondente aliquota delle maggiori entrate di cui alla legge 30 giugno 1949, n. 529, concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata per l'esercizio 1948-49 (quarto provvedimento) ».

Lo pongo in votazione.

(*È approvato*).

Passiamo all'articolo 3:

« Il Ministro del tesoro provvederà con propri decreti alle occorrenti variazioni di bilancio ».

Lo pongo in votazione:

(*È approvato*).

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione segreta sul disegno di legge testé discusso e sul disegno di legge n. 794, discusso nella seduta del 28 febbraio 1950.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione segreta sui disegni di legge:

« Ulteriore finanziamento delle opere di costruzione dell'aeroporto di Ciampino » (1105):

Presenti e votanti 28
Maggioranza 15
Voti favorevoli . . . 26
Voti contrari 2

(*La Commissione approva*).

« Sostituzione delle tabelle nn. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 allegate al testo unico delle disposizioni sull'avanzamento degli ufficiali dei Corpi militari della Marina, approvato con regio decreto 1° agosto 1936, n. 1493 » (794):

Presenti e votanti 28
Maggioranza 15
Voti favorevoli 25
Voti contrari 3

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Azzi, Bettiol Francesco Giorgio, Borellini Gina, Bottonelli, Bosco Lucarelli, Cecconi, Coli, Chatrian, Coppi Alessandro, Cuttitta, Fadda, Fanelli, Geuna, Greco Giovanni Italo, Guerrieri Filippo, Marzarotto, Meda, Mieville, Pagliuca, Pajetta Giuliano, Roselli, Roveda, Saccenti, Salizzoni, Spiazzi, Tolloy, Vocino e Zaccagnini.

La seduta termina alle 11,30.

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI