

COMMISSIONI RIUNITE

INTERNI (I) - TRASPORTI (VIII)

IV.

SEDUTA DI SABATO 25 OTTOBRE 1952

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE DELLA VIII COMMISSIONE **ANGELINI**

INDICE

	PAG.
Disegno di legge (Seguito della discussione e approvazione);	
Sistemazione a ruolo del personale straordinario delle ferrovie dello Stato (2792)	39
PRESIDENTE	39, 40
MATTARELLA, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti</i>	39, 40
TOMBA	39
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	40

La seduta comincia alle 9.

MONTICELLI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.
(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Sistemazione a ruolo del personale straordinario delle ferrovie dello Stato. (2792).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: «Sistemazione a ruolo del personale straordinario delle ferrovie dello Stato».

Riprendiamo in esame l'emendamento presentato dall'onorevole Tomba all'articolo 2 e lasciato in sospeso.

Do la parola all'onorevole sottosegretario perché dia i chiarimenti in proposito.

MATTARELLA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. L'onorevole Tomba aveva posto ieri con il suo emendamento il problema della situazione dei manovali provenienti dalla polizia ferroviaria, che prestano servizio presso le officine come operai. Debbo precisare al riguardo che l'utilizzazione di questi manovali viene prevalentemente fatta come aiuto-operai che hanno lo stesso grado; ma questa utilizzazione non è limitata soltanto agli elementi provenienti dalla polizia ferroviaria: vi sono, infatti, nelle officine 1.889 manovali in funzione di aiutanti operai o operai. Questi manovali gradualmente, così come avevo accennato ieri, si vanno sistemando, e la sistemazione è avvenuta tempo fa con il cambio di qualifica per 480 di essi, ed alcuni mesi fa con un concorso interno per altri 470. Quindi, ripeto, la sistemazione va gradualmente avvenendo. Per altro, i provenienti dalla polizia ferroviaria sono una minoranza di fronte al complesso, perché su 1.889 unità, fino a poco tempo fa, raggiungevano soltanto il numero di 297.

L'accettazione dell'emendamento Tomba non mi pare opportuna, non soltanto perché è bene che la sistemazione avvenga gradualmente, ma soprattutto perché i provenienti dalla polizia ferroviaria si verrebbero a trovare, con l'accoglimento dell'emendamento, in condizioni di vantaggio nei confronti di tutti gli altri manovali che si trovano nella stessa posizione.

TOMBA. Veramente, nel compartimento di Verona non ho trovato la situazione cui accenna l'onorevole sottosegretario.

COMMISSIONI RIUNITE (INTERNI - TRASPORTI) — SEDUTA DEL 25 OTTOBRE 1952

Comunque, ritiro l'emendamento per rispettare la precedenza di coloro che sono stati assunti prima degli operai cui ho accennato.

PRESIDENTE. Avevamo anche lasciato in sospeso il comma aggiuntivo proposto dall'onorevole Imperiale all'articolo 15, e così formulato: « La facoltà prevista dall'articolo 18 della legge 5 giugno 1951, n. 376, conserva efficacia nei riguardi del personale ferroviario che presenterà domanda di riscatto entro tre mesi dalla pubblicazione della presente legge ».

MATTARELLA, Sottosegretario di Stato per i trasporti. Era stata lasciata in sospeso la trattazione dell'emendamento perché si temeva che esso potesse essere in contrasto con l'articolo 12. Dopo un attento esame mi sono però convinto che non c'è contrasto in quanto l'articolo 12 fissa il criterio generale di decorrenza della sistemazione ai fini della pensione, mentre l'emendamento verrebbe a rendere possibile anche il riscatto per il periodo di servizio precedente, cosa che non è incompatibile con la sistemazione generale.

PRESIDENTE. Pongo in votazione lo emendamento aggiuntivo Imperiale, che è accolto dal Governo.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 15 nel suo complesso.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo 16:

« L'onere derivante dall'applicazione della presente legge è compensato dalla minore spesa risultante dalla cessazione dei contributi per assicurazioni sociali obbligatorie ».

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

L'onorevole Palazzolo aveva fatto pervenire alla Presidenza tre articoli aggiuntivi. Ma poiché egli non è presente, si intende che vi abbia rinunciato.

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nell'odierna seduta.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione segreta del seguente disegno di legge:

« Sistemazione a ruolo del personale straordinario delle ferrovie dello Stato » (2792):

Presenti e votanti	61
Maggioranza	31
Voti favorevoli	54
Voti contrari	7

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Per la I Commissione:

Amadeo, Audisio, Bertinelli, Bima, Camposarcuno, Codacci Pisanelli, Corona Achille, Cremaschi Carlo, De Michele, Di Donato, Donatini, La Marca, Lombardi Colini Pia, Marazza, Melloni, Merloni, Molinaroli, Nasi, Numeroso, Poletto, Quintieri, Reali, Riva, Russo Carlo, Sailis, Sammartino, Sampietro Umberto, Tesauero, Tozzi Condivi.

Per la VIII Commissione:

Angelini, Babbi, Baldassari, Capacchione, Cara, Caroniti, Colasanto, De Palma, Ducci, Fabriani, Farinet, Farini, Pittaioli Luciana, Imperiale, Jacoponi, Jervolino Angelo Raffaele, Lombardi Riccardo, Maniera, Momoli, Olivero, Ricci Mario, Sala, Salerno, Salvatore, Semeraro Santo, Sica, Spoleti, Suraci, Terranova Raffaele, Tomba, Tommasi, Veronesi.

La seduta termina alle 10.