

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 1801-A

## RELAZIONE DELLA VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(TRASPORTI - COMUNICAZIONI - MARINA MERCANTILE)

RELATORE VERONESI

SUL

## DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

*nella seduta del 1° febbraio 1951 (Stampato n. 1372)*

PRESENTATO DAL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI  
(SFORZA)

DI CONCERTO COL MINISTRO DELL'INTERNO  
(SCELBA)

COL MINISTRO DELLA DIFESA  
(PACCIARDI)

E COL MINISTRO DELLE FINANZE  
(VANONI)

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera  
il 3 febbraio 1951*

Approvazione ed esecuzione dell'Accordo per il traffico aereo  
fra l'Italia e la Turchia, concluso ad Ankara il 25 novembre 1949

*Presentato alla Presidenza il 15 maggio 1951*

ONOREVOLI COLLEGHI! — L'VIII Commissione ha esaminato il presente disegno di legge e l'ha ritenuto meritevole d'approvazione.

Esso riguarda l'accordo aereo intervenuto fra l'Italia e la Turchia e firmato ad Ankara il 25 novembre 1949.

L'accordo è steso sulla traccia consueta, con rispetto della reciprocità. Alla Turchia

esso permette d'aprire linee aeree che da quel Paese arrivino fino a Roma e Milano ed eventualmente proseguano per scali successivi; all'Italia permette d'aprire linee aeree che dal nostro Paese arrivino a Istanbul ed Ankara con possibilità di proseguire per l'Oriente.

Il diritto di reciprocità non significa purtroppo in questo momento per l'Italia

---

DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

---

anche la realtà della reciprocità con l'esercizio di linee per la Turchia e l'Oriente. La crisi che travaglia da tempo la nostra aviazione civile dovrà essere affrontata e risolta al più presto se non si vuole essere definitiva-

mente eliminati dalla gara nell'accaparramento del traffico aereo.

La Commissione propone frattanto l'approvazione del presente disegno di legge.  
VERONESI, *Relatore.*

---

## DISEGNO DI LEGGE

---

### ART. 1.

È approvato l'Accordo per il traffico aereo tra l'Italia e la Turchia concluso ad Ankara il 25 novembre 1949.

### ART. 2.

Piena ed intera esecuzione è data all'accordo suddetto a decorrere dal 10 febbraio 1950 conformemente a quanto stabilito con lo scambio di note in data 16 febbraio 1950.