

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti
per l'esercizio finanziario 1948-49

STATI DI PREVISIONE

DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

NOTA PRELIMINARE

Le entrate e le spese della parte ordinaria del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49, messe a raffronto con quelle previste per l'esercizio 1947-48, presentano le seguenti risultanze:

		Esercizio 1947-48	Esercizio 1948-49	Differenze
Entrate	L.	71.025.000.000	139.744.500.000	+ 68.719.500.000
Spese	»	95.933.000.000	158.294.500.000	+ 62.361.500.000
Disavanzo	L.	24.908.000.000	18.550.000.000	— 6.358.000.000

Anche il bilancio dell'anno finanziario 1948-49, come quello dell'esercizio precedente, è caratterizzato da un imponente aumento delle entrate e delle spese.

L'incremento delle entrate è dovuto, principalmente, al maggior gettito previsto nei prodotti del traffico, sia in relazione alla estensione e all'intensificazione dei servizi che sarà reso possibile dal progressivo sviluppo della ricostruzione, sia per effetto degli aumenti apportati alle tariffe col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 luglio 1947, n. 673.

Anche l'aumento delle spese è, in parte, dovuto all'accennata progressiva estensione ed intensificazione dei servizi, ma in prevalente misura è la conseguenza dei vari provvedimenti emanati a favore del personale in servizio e in quiescenza, degli ulteriori aumenti verificatisi nei costi delle materie e dei materiali, nonché in quelli dei servizi in appalto e delle prestazioni in genere, e quindi di cause di carattere generale i cui effetti non possono essere validamente contenuti dalla azione moderatrice che l'Amministrazione pur non cessa di esercitare sui propri costi d'esercizio.

Nonostante il notevole incremento delle entrate, il risultato previsto si concreta anche per l'esercizio 1948-49 in un disavanzo di milioni 18.550, la cui causa è da ricercarsi, oltre che nelle difficili condizioni in cui tuttora si svolge l'esercizio ferroviario, nonostante il grande sforzo della ricostruzione, nella grave crisi economica che il Paese attraversa con la conseguente grave svalutazione monetaria che ha reso sempre più sensibile il divario fra i costi dell'esercizio e gli inerenti corrispettivi, per il ritardo con cui gli aumenti delle tariffe seguono quelli dei costi.

Difatti, rispetto all'esercizio 1940-41, mentre le tariffe viaggiatori sono passate da 1 a 11 e quelle merci da 1 a 17, l'indice generale dei prezzi è passato da 1 a 45 e la spesa media per agente da 1 a 32.

Il disavanzo, peraltro, presenta una diminuzione di milioni 6.358 in confronto a quello di milioni 24.908 previsto per il precedente esercizio. E' la prima volta che ciò si verifica nella successione che era stata sinora crescente, dei disavanzi post-bellici, la cui totale eliminazione — al di là di quelli che potranno essere i risultati delle cure che l'Amministrazione assiduamente vi dedica — appare subordinata all'integrale ripristino della rete, dei suoi impianti e dei suoi mezzi d'esercizio nella loro efficienza pre-bellica e al generale riassetto dell'economia del Paese.

* * *

Ciò premesso, s'illustrano brevemente le principali cause delle variazioni delle più importanti voci del bilancio, rimandando per maggiori dettagli alle note apposte ai singoli capitoli.

ENTRATE

L'aumento complessivo di milioni 68.719,5 è dovuto per milioni 59.600 ai prodotti del traffico e per milioni 9.119,5 agli altri proventi.

Come si è accennato, l'incremento dei prodotti è da ascrivere per circa milioni 26.575 al previsto incremento del traffico e per circa milioni 33.025 all'aumento apportato alle tariffe viaggiatori e merci, a partire dal 1° agosto 1947.

L'aumento di milioni 9.119,5 nelle altre entrate è dovuto:

per milioni 1542,1 agli *introiti indiretti dell'esercizio*, nei quali è previsto un maggior gettito di milioni 90 nei « redditi patrimoniali » per l'incremento delle concessioni e per l'aggiornamento dei corrispettivi; di milioni 1080 nei « corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo », in dipendenza del previsto maggior movimento di carri nei raccordi, in relazione all'incremento dei trasporti, ma prevalentemente per effetto dell'aggiornamento dei corrispettivi; di milioni 50 nei « prodotti per servizi accessori » per l'incremento dei servizi e adeguamento dei compensi; di milioni 300 negli « utili di magazzino », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto dell'aumento dei prezzi di cessione dei materiali, e di milioni 22,1 nel complesso degli altri titoli;

per milioni 7.437,4 agli *introiti a rimborso di spesa*. A tale cospicuo aumento hanno concorso i capitoli « trasporti a rimborso di spesa », « recuperi di carattere generale » e « proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50% sulle spese di ricostruzione », per milioni 1115 in complesso, di cui milioni 851 in dipendenza del previsto maggior gettito delle quote per spese di trasporto e per spese generali da applicarsi sui lavori in conto ricostruzione, in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori stessi, ma prevalentemente vi ha contribuito l'iscrizione fra i « recuperi dei servizi » della somma di 6100 milioni in seguito alla decisione di portare a carico del conto della ricostruzione, per meglio rappresentare gli effettivi risultati economici dell'esercizio, l'integrale ammontare degli oneri che l'esercizio sopporta per la ricostruzione stessa, costituiti, oltre che dalle anzidette quote di trasporto e spese generali anche dall'ammontare delle competenze del personale esecutivo impiegato direttamente nei lavori di ricostruzione (milioni 5100) e dalle spese per rallentamento dei treni che essi determinano (milioni 1000). Hanno altresì concorso all'aumento per milioni 107 in complesso i capitoli « contributi di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » e « compensi dovuti da altre Amministrazioni per l'esercizio dei tronchi di confine », per la maggiore entità e costo delle inerenti prestazioni, e per milioni 115 e milioni 0,4, rispettivamente, i capitoli « versamento a magazzino di materiali fuori uso od esuberanti » e « introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie Secondarie Sicule », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47;

per milioni 140 alle *entrate eventuali* in dipendenza, per milioni 70, della maggiore entrata prevista al capitolo « proventi eventuali », date le risultanze dell'esercizio 1946-47, e per milioni 70 per effetto della reinscrizione dello stanziamento di pari ammontare al capitolo « contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione », che era stato sospeso dall'esercizio 1942-1943 e per la durata dello stato di guerra, in forza dell'art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140.

SPESE

L'aumento di milioni 62.361,5 nelle spese è dovuto per milioni 60.847,9 alle *spese d'esercizio* (Sezione I), per milioni 640 alle *spese complementari* (Sezione II) e per milioni 873,6 alle *spese accessorie* (Sezione III).

All'aumento delle *spese d'esercizio* (Sezione I) hanno contribuito:

a) le *spese di personale* per milioni 32.470 per effetto dei vari provvedimenti emanati a favore del personale e precisamente:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla concessione dell'indennità di carovita a favore dei dipendenti e dei pensionati dello Stato e degli Enti locali: onere per il personale in attività di servizio milioni 2.096,9;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, riguardante l'aggiornamento del trattamento economico dei dipendenti statali: onere complessivo per stipendi e paghe, compenso lavoro straordinario e ritenute erariali — da portarsi a carico del bilancio ferroviario — sulle competenze eccedenti la quota di esenzione di L. 240.000, milioni 7955;

Decreti del Ministro del tesoro 16 agosto 1947 e 14 ottobre 1947 per l'aumento dal 20 al 40% a partire dal 1° aprile 1947, dal 40 al 65% a partire dal 1° luglio 1947, e dal 65 al 90% dal 1° ottobre 1947 dell'indennità di carovita: onere complessivo milioni 13.225;

Disposizioni del Ministero dei trasporti emanate in applicazione del regio decreto-legge 7 aprile 1925 n. 405 convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597 per la corresponsione ed aumento dei premi previsti dalle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato; onere complessivo milioni 2665;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, concernente il nuovo trattamento di missione al personale: onere milioni 850;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, contenente disposizioni relative alla indennità di carovita: onere milioni 7500;

Maggior onere effettivo, in confronto alla primitiva valutazione, derivante dal decreto legislativo 25 ottobre 1946, n. 263, riguardante il trattamento economico dei dipendenti e dei pensionati statali: milioni 3770 compreso il maggior onere di milioni 1570 per la 13ª mensilità in dipendenza degli aumenti apportati agli stipendi e alle indennità di carovita.

I provvedimenti predetti hanno apportato un onere complessivo di milioni 38.061,9, di cui milioni 32.470, come già detto, a carico dei capitoli delle spese di personale dei Servizi, milioni 946,9 a carico del titolo « spese generali attinenti al personale » e milioni 4645 della « gestione officine »;

b) le *spese generali attinenti al personale* per milioni 5808,9.

Il cospicuo aumento che presenta questo titolo è stato determinato prevalentemente dai contributi al « Fondo pensioni e sussidi » e al « Fondo speciale per le pensioni, ecc. » (milioni 3543) per effetto, principalmente, del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433, e successive modificazioni, concernente la concessione dell'indennità di carovita, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza.

Hanno inoltre concorso all'aumento:

per milioni 350, il capitolo « Contributo al Fondo opera di previdenza a favore del personale », in dipendenza dei miglioramenti apportati agli stipendi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, e della nuova misura del contributo stabilita all'art. 15 del decreto medesimo.

per milioni 525 il capitolo di nuova istituzione « Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali », in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che demanda all'Ente predetto l'assistenza sanitaria al personale ferroviario;

per milioni 100 il capitolo « Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per i lavori di ricostruzione » in correlazione all'uguale aumento apportato al corrispondente capitolo dell'entrata;

per milioni 1150 il capitolo « Spese per indennità di missione » in dipendenza, per milioni 850, dell'aumento apportato al trattamento economico di missione a partire dal 1° luglio 1947, e per milioni 300, delle resultanze accertate per l'esercizio 1946-47.

Negli altri capitoli si è avuto un aumento complessivo di milioni 140,9, risultato differenziale di variazioni in più per milioni 726,9 e in meno per milioni 586;

c) le *spese per il combustibile, per l'energia elettrica e per i carburanti* per milioni 11.130 in complesso in dipendenza degli accresciuti costi e del previsto maggior servizio;

d) le *spese per forniture diverse* per milioni 3920 in dipendenza degli accresciuti costi dei materiali e delle prestazioni in appalto per l'adeguamento delle paghe operaie, sia dei maggiori consumi in relazione all'incremento dei servizi;

e) i *noli passivi* per milioni 30 in relazione alle liquidazioni dell'esercizio 1946-47 ed all'aumento dei corrispettivi di noleggio;

f) gli *indennizzi per il trasporto merci* per milioni 20 in dipendenza del previsto maggior traffico e del maggior costo delle merci;

g) la *manutenzione del materiale rotabile della rete principale* per milioni 2600 in conseguenza del maggior costo della mano d'opera nelle officine F. S. per effetto dei ricordati provvedimenti a favore del personale, dei maggiori costi dei materiali impiegati nelle lavorazioni e della maggiore entità delle riparazioni, in relazione anche al previsto maggior servizio dei treni;

h) la *manutenzione della linea della rete principale* per milioni 4700 in dipendenza della maggiore entità dei lavori, in relazione alla intensificazione dei servizi e alla progressiva riattivazione degli impianti, nonché al maggior onere sia dei lavori in economia per l'accresciuto costo dei materiali, sia dei lavori in appalto per il maggior costo della mano d'opera;

i) le *Ferrovie secondarie Sicule* per milioni 240 per l'accresciuto costo del combustibile e delle altre materie, nonché dei lavori di riparazione dei rotabili, e di manutenzione della linea.

Nelle *spese generali diverse* si è avuta una diminuzione di milioni 71 dovuta al combinato effetto di una variazione in meno per milioni 900 e di variazioni in più per milioni 829.

La diminuzione è dovuta al capitolo « spese per la sorveglianza trasporti », per effetto della parziale attuazione nell'esercizio 1948-49 del servizio di polizia ferroviaria a carico del Ministero dell'interno, giusta il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 10 luglio 1947, n. 687, mentre gli aumenti sono da ascrivere:

per milioni 300 alle « spese per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli », in dipendenza degli accresciuti costi dei carburanti, delle spese di manutenzione e delle altre spese di esercizio;

per milioni 205 ai « contributi dell'Amministrazione nelle spese delle stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine », per l'aumento dei costi delle inerenti prestazioni, e per milioni 324 negli altri capitoli di spesa.

Nelle *spese complementari* (Sezione II) è previsto un aumento di:

milioni 450 al capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto degli accresciuti costi dei lavori, e

di milioni 600 al capitolo « Rinnovamento della parte metallica dell'armamento » in relazione al previsto programma di lavori per ricambi continui e saltuari, e una diminuzione di

milioni 410 al capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile » essendosi ritenuto di commisurare l'assegno all'1% dei prodotti del traffico in luogo del 2,50% previsto dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, in relazione alla ridotta consistenza del parco dei rotabili.

Le *spese accessorie* (Sezione III) presentano una variazione in più di milioni 873,6 dovuta:

per milioni 642 all'aumento apportato al capitolo « Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamenti », in relazione all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento delle sovvenzioni ricevute dal Tesoro, compresa l'anticipazione di lire 10 miliardi di cui all'art. 8 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532;

per milioni 225 allo stanziamento iscritto al capitolo di nuova istituzione « Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale » e

per milioni 5,6 al capitolo « Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », in relazione alla entità del fondo;

per milioni 1, per aumento nel « contributo per le spese dell'Ufficio di riscontro della Corte dei conti presso l'Amministrazione ferroviaria ».

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate e le spese della parte straordinaria del bilancio sono previste in milioni 74.550, in confronto a milioni 54.960 dell'esercizio precedente, con un aumento di milioni 19.590 dovuto alle variazioni in più ed in meno apportate ai seguenti capitoli dell'entrata e correlativamente, ai corrispondenti capitoli della spesa.

In aumento: milioni 20.000 al capitolo « Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra », in relazione all'art. 2 del decreto-legge 14 settembre 1947, n. 887.

In diminuzione: milioni 410 al capitolo « Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale », per minor contributo della parte ordinaria del bilancio nelle spese per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

STATO DI PREVISIONE
dell'entrata dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
ENTRATA						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA (Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)						
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi</i>						
§ 1. — <i>Prodotti del traffico</i>						
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	68.440.000.000	+	59.560.000.000 (a)	128.000.000.000
		A) Viaggiatori	55.500.000.000			
		B) Bagagli e cani	1.500.000.000			
		C) Merci a grande velocità	5.000.000.000			
		D) Merci a piccola velocità	66.000.000.000			
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	60.000.000	+	40.000.000 (b)	100.000.000
		A) Viaggiatori	80.000.000			
		B) Bagagli e cani	500.000			
		C) Merci a grande velocità	4.500.000			
		D) Merci a piccola velocità	15.000.000			
Totale del § 1			68.500.000.000	+	59.600.000.000	128.100.000.000

(a) Aumento dovuto, per milioni 33.000, alle maggiorazioni apportate alle tariffe viaggiatori e merci col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 luglio 1947, n. 673, e, per milioni 26.560, all'incremento del traffico.

(b) Aumento dovuto alle maggiorazioni apportate alle tariffe viaggiatori e merci (milioni 25) e all'incremento del traffico (milioni 15).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i>			
3	3	Redditi patrimoniali	60.000.000	+ 90.000.000 (a)	150.000.000
		A) Pigionj locali 55.000.000			
		B) Affitto di terreni, di aree di depositi e vendita di prodotti del suolo 20.000.000			
		C) Concessioni di caffè, spacci e affitti re- lativi 65.000.000			
		D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali 5.000.000			
		E) Diversi 5.000.000			
4	4	Telegrammi privati	8.000.000	+ 7.000.000 (b)	15.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	10.000.000	—	10.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria .	170.000.000	+ 1.080.000.000 (c)	1.250.000.000
		A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati 1.080.000.000			
		B) Nolo di materiali diversi 170.000.000			
7	7	Prodotti per servizi accessori	20.000.000	+ 50.000.000 (d)	70.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	268.000.000	+ 1.227.000.000	1.495.000.000

(a) Aumento dovuto all'incremento delle concessioni ed all'aggiornamento dei canoni.

(b) Variazione proposta in dipendenza delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e delle maggiorazioni apportate alle tariffe telegrafiche.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior movimento di carri sui binari di raccordo ed all'aggiornamento dei corrispettivi.

(d) Aumento dovuto all'incremento dei servizi e all'adeguamento dei compensi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	268.000.000	+ 1.227.000.000	1.495.000.000
9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	<i>per memoria</i>	+ 15.000.000 (a)	15.000.000
10	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule	<i>per memoria</i>	+ 100.000 (a)	100.000
11	11	Utili di magazzino	50.000.000	+ 300.000.000 (b)	350.000.000
		Totale del § 2	318.000.000	+ 1.542.100.000	1.860.100.000
		§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa</i>			
12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	85.000.000	+ 115.000.000 (c)	200.000.000
		A) Trasporti per il servizio postale 30.000.000			
		B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale, in conto ricostruzione e in conto terzi 165.000.000			
		C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali 2.000.000			
		D) Diverse 3.000.000			
13	13	Ricuperi di carattere generale	1.600.000.000	+ 900.000.000 (d)	2.500.000.000
		A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale e in conto ricostruzione 2.150.000.000			
		<i>Da riportarsi</i> 2.150.000.000	1.685.000.000	+ 1.015.000.000	2.700.000.000

(a) Somma che si iscrive in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Aumento dovuto ai maggiori utili previsti nella cessione dei materiali, per effetto dell'aumento dei prezzi.

(c) Aumento che si propone, essenzialmente, in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori di ricostruzione.

(d) Aumento dovuto essenzialmente al maggiore ammontare delle quote di spese generali di amministrazione sui lavori di ricostruzione, in relazione alla maggior somma stanziata in bilancio per tali lavori.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.150.000.000	1.685.000.000 +	1.015.000.000	2.700.000.000
(Segue) 13	(Segue) 13	B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	70.000.000			
		C) Prestazioni per altre ferrovie	<i>per memoria</i>			
		D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	<i>per memoria</i>			
		E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	25.000.000			
		F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	<i>per memoria</i>			
		G) Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale	50.000.000			
		H) Ricuperi per il servizio degli autoveicoli	25.000.000			
		I) Ricuperi diversi	180.000.000			
14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 % sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 33 della spesa)	250.000.000	+	100.000.000	350.000.000
15	15	Ricuperi dei servizi	100.000.000	+	6.100.000.000 ^(a)	6.200.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie secondarie Sicule	<i>per memoria</i>	+	400.000 ^(b)	400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.035.000.000	+	7.215.400.000 ^(c)	9.250.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore entità dei lavori di ricostruzione.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare delle competenze del personale esecutivo addetto ai lavori di ricostruzione (milioni 5100) ed alle spese per rallentamento dei treni in conseguenza dei lavori medesimi (milioni 1000).

(c) Somma iscritta in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		<i>Riporto</i>	2.035.000.000	+	7.215.400.000	9.250.400.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	20.000.000	+	115.000.000 (a)	135.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	35.000.000	+	80.000.000 (b)	115.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	<i>per memoria</i>	+	27.000.000 (c)	27.000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	—	—	20.220.000
21	21	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma	380.000	—	—	380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000	—	—	16.400.000
		Totale del § 3	2.127.000.000	+	7.437.400.000	9.564.400.000
		§ 4. — Entrate eventuali				
23	23	Proventi eventuali	80.000.000	+	70.000.000 (d)	150.000.000
		A) Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale 5.000.000				
		Da riportarsi 5.000.000	80.000.000	+	70.000.000	150.000.000

(a) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Maggior somma proposta in relazione alla prevista maggiore entità dei servizi ed all'aumentato costo dei medesimi.

(c) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità e costo delle prestazioni.

(d) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	5.000.000	80.000.000 +	70.000.000	150.000.000
(Segue)	(Segue)	B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	45.000.000			
23	23	C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 72 della spesa)	40.000.000			
		D) Differenze di cambio <i>per memoria</i>				
		E) Diversi	60.000.000			
24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)		<i>per memoria</i> +	70.000.000 (a)	70.000.000
25	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese imprevedute, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)		<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori		<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto		<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
28	28	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	24.908.000.000	—	6.358.000.000 (b)	18.550.000.000
		Totale del § 4	24.988.000.000	—	6.218.000.000	18.770.000.000
		Totale della sezione I	95.933.000.000	+	62.361.500.000	158.294.500.000

(a) Somma reinscritta in dipendenza dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1946, n. 49, che stabilisce la cessazione dello stato di guerra dal 15 aprile 1946, durante il quale, per effetto dall'articolo 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140, era stata sospesa la concessione del contributo di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa</i>			
29	29	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
30	30	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
31	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
32	32	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
33	33	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto, migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
34	34	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	<i>per memoria</i>		
		B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	<i>per memoria</i>		
		C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento	<i>per memoria</i>		
		D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile	<i>per memoria</i>		
		Totale della sezione II	—	—	—

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48 4	Variazioni che si propongono 5	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5) 6
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2				
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	68.500.000.000 +	59.600.000.000	128.100.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	318.000.000 +	1.542.100.000	1.860.100.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	2.127.000.000 +	7.437.400.000	9.564.400.000
		§ 4. — Entrate eventuali	24.988.000.000 —	6.218.000.000	18.770.000.000
		Totale della sezione I	95.933.000.000 +	62.361.500.000	158.294.500.000
SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa</i>					
		Totale della sezione II	—	—	—
		Totale del titolo I - Parte ordinaria	95.933.000.000 +	62.361.500.000	158.294.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
35	35	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
36	—	Somma da provvedersi con operazioni di credito per far fronte alle spese per nuove elettrificazioni di linee ferroviarie di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, convertito nella legge 22 dicembre 1932, n. 1888 (a)	<i>per memoria</i>	—	soppresso (a)
37	—	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620, convertito nella legge 21 gennaio 1937, n. 16 (a)	<i>per memoria</i>	—	soppresso (a)
38	36	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
39	37	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
40	38	Avanzo della gestione assegnato all'Amministrazione ferroviaria per provviste ed opere di carattere patrimoniale (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (capitolo n. 77 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			—	—	—

(a) Capitolo che si sopprime in dipendenza dell'assegnazione straordinaria al bilancio delle Ferrovie dello Stato della somma di lire 3 miliardi, di cui all'art. 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, con la quale vennero forniti i fondi che avrebbero dovuto provvedersi con operazioni di credito per far fronte ai pagamenti relativi ai lavori di elettrificazione delle linee, autorizzati con i provvedimenti legislativi indicati nei capitoli medesimi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
41	39	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	2.710.000.000	410.000.000 (a)	2.300.000.000
		A) Lavori patrimoniali 1.000.000.000			
		1. Rimborsi, concorsi e mutui (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		2. Ricavo dalla vendita di beni (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		3. Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio immobiliare e ricavi diversi (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		4. Contributo della parte ordinaria per le spese di migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti (capitoli numeri 60 e da 81 a 84 della spesa) 1.000.000.000			
		B) Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 83 della spesa) <i>per memoria</i>			
		1. Rimborsi, concorsi e mutui <i>per memoria</i>			
		2. Ricavi <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi</i> 1.000.000.000	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000

(a) Diminuzione derivante dal minor stanziamento al capitolo n. 59 della spesa, per contributo dell'esercizio destinato al rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		<i>Riporto</i>	1.000.000.000	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000
(Segue)	(Segue)	C) Materiale d'esercizio (capitolo n. 81 della spesa) <i>per memoria</i>				
41	39	1. Versamento a magazzino di materiali di esercizio in genere <i>per memoria</i>				
		2. Versamento a magazzino di materiali provenienti dalla elettrificazione delle linee . <i>per memoria</i>				
		D) Materiale rotabile e navi-traghetto	1.300.000.000			
		1. Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento (capitoli nn. 59 e 79 della spesa)	1.300.000.000			
		E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idroelettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento (capitoli nn. 75 e 83 della spesa) <i>per memoria</i>				
42	40	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 86 della spesa)	<i>per memoria</i>	—		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000	

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto</i>	2.710.000.000	— 410.000.000	2.300.000.000
43	41	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 80 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
44	42	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 86 della spesa)	50.000.000.000	+ 20.000.000.000 (a)	70.000.000.000
		A) Per lavori alle linee ed agli impianti comprese le opere di elettrificazione	38.000.000.000		
		B) Per materiale rotabile	25.000.000.000		
		C) Per il materiale d'esercizio	2.000.000.000		
		D) Per le scorte di magazzino	5.000.000.000		
45	43	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (3ª rata) (capitolo n. 87 della spesa)	2.250.000.000	—	2.250.000.000
Totale del titolo II			54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'imparto della sovvenzione statale di L. 70 miliardi prevista, per l'esercizio 1948-49, dall'art. 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
46	44	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 85 e 88 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
47	45	Forniture ai Servizi (capitolo n. 88 della spesa)	39.910.000.000	+ 29.070.000.000 (a)	68.980.000.000
48	46	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 88 della spesa)	1.020.000.000	—	1.020.000.000
49	47	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
50	48	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
51	49	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 91 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
Totale del § 1			40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
52	50	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			—	—	—

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato al capitolo n. 88 della spesa.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2		4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
53	51	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 93 della spesa)	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		A) Ricavi per vendite e rimanenze	4.500.000.000		
		B) Introiti e recuperi diversi	<i>per memoria</i>		
		C) Deficienze e simili	<i>per memoria</i>		
		Totale del § 2	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			
54	52	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 94 della spesa)	27.980.000.000	+ 6.580.000.000 (a)	34.560.000.000
		A) Officine di grande riparazione	9.530.000.000		
		B) Officine dei depositi e officine rialzo	12.030.000.000		
		C) Stabilimenti dell'industria privata	13.000.000.000		
55	53	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 95 della spesa)	545.000.000	+ 195.000.000 (b)	740.000.000
		A) Officine lavori	290.000.000		
		B) Cantieri dell'elettrificazione	180.000.000		
		C) Centrali elettriche	165.000.000		
		D) Tipolitografia	105.000.000		
		<i>Da riportarsi</i>	28.525.000.000	+ 6.775.000.000	35.300.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza della variazione apportata al capitolo n. 94 della spesa.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato al capitolo n. 95 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	28.525.000.000	+ 6.775.000.000	35.300.000.000
56	54	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 96 della spesa)	8.000.000.000	—	8.000.000.000
		A) Servizio materiale e trazione 7.995.000.000			
		1. Scorte per le officine di grande riparazione e private e per le officine dei depositi e officine rialzo 7.295.000.000			
		2. Scorte fisse per le navitraghetto dello stretto di Messina 200.000.000			
		3. Parco sale montate e carrelli completi 500.000.000			
		B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elettrificazione 5.000.000			
		Totale del § 3	36.525.000.000	+ 6.775.000.000	43.300.000.000
		Totale del titolo III	81.955.000.000	+ 35.845.000.000	117.800.000.000
		TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI (a) (Regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1915, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)			
57	—	Sfruttamento boschi in Albania	<i>per memoria</i>	—	<i>soppresso</i> (a)
		A) Ricuperi di spese d'impianto <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi</i>	—	—	—

(a) Titolo e capitolo che si sopprimono essendo cessata l'attività della gestione delle industrie speciali.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
(Segue) 57	(Segue) —	Riporto B) Ricavi dell'esercizio <i>per memoria</i>	—	—	—
		Totale del titolo IV	—	—	—
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
58	55	Ritenute al personale	722.500.000	+ 748.000.000 (a)	1.470.500.000
		A) Ordinarie (lettera a) dell'art. 3 e parte prima dell'art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2373, convertito in legge con l'art. 9 della legge 7 aprile 1921, n. 369) 1.400.000.000			
		B) Straordinarie (lettera b) dell'art. 3 e capoversi primo e secondo dell'art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418) 60.500.000			
		C) Riscatti (art. 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418) 10.000.000			
		Da riportarsi	722.500.000	+ 748.000.000	1.470.500.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior importo delle ritenute per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE						
Numero dell'esercizio			4	5	6	
1947-48	1948-49					
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	722.500.000	+	748.000.000	1.470.500.000
59	56	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 100 della spesa)	128.000.000	+	72.000.000 (a)	200.000.000
60	57	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000		—	54.500.000
61	58	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 101 della spesa)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
62	59	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
63	60	Entrate diverse	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
64	61	Contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	<i>per memoria</i>	+	250.000.000 (b)	250.000.000
65	62	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 22 della spesa)	7.180.000.000	+	3.505.000.000 (c)	10.685.000.000
Totale del titolo IV			8.085.000.000	+	4.575.000.000	12.660.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al maggior importo iscritto per pagamento di pensioni a carico del capitolo n. 100 della spesa.

(b) Somma reinscritta in dipendenza dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 8 febbraio 1946, numero 49, che stabilisce la cessazione dello stato di guerra dal 15 aprile 1946, durante il quale, per effetto dell'art. 4 della legge 28 ottobre 1942, n. 1140, era stata sospesa la concessione del contributo di cui alla denominazione del capitolo.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto- legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
66	63	Ritenute ordinarie	500.000	+ 100.000	600.000
67	64	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	+ (a) 200.000	200.000
68	65	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	— (b)	<i>per memoria</i>
69	66	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 23 della spesa)	67.000.000	+ 38.000.000	105.000.000
		Totale del titolo V	67.500.000	+ 38.300.000 (c)	105.800.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica appro- vato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modifi- cato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		<i>Patrimonio</i>			
70	67	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (ar- ticolo 153 Testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli numeri 106 e 107 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	—	—	—

- (a) Variazione dovuta all'aumento delle ritenute per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.
(b) Somma iscritta tenuto conto delle risultanze dei precedenti esercizi.
(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che s' propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
71	68	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 106 e 107 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
72	69	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 108 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione</i>			
73	70	Affitti delle case	20.000.000	+	82.500.000
74	71	Proventi e recuperi diversi	3.300.000		(a)
75	72	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
76	73	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	65.900.000	—	25.700.000
		Totale del titolo VI	89.200.000	+	56.800.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759).			
		<i>Patrimonio</i>			
77	74	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 117 della spesa)	<i>per memoria</i>	+	10.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	—	+	10.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento dei canoni di fitto e tenuto conto del maggior numero di case abitabili, in dipendenza dei lavori di riparazione e di ricostruzione delle case danneggiate o distrutte per cause di guerra.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità di spese patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
19:748	19:8-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	+ 10.000.000	10.000.000
(Segue) 77	(Segue) 74	A) Istituti di educazione dell'Opera di previdenza per orfani del personale . . . 5.000.000			
		B) Colonie marine e climatiche . . . 5.000.000			
		C) Colonie della Fondazione Vittorio Emanuele III . . . <u>per memoria</u>			
		<i>Gestione</i>			
		A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale			
78	75	Contributo del personale	220.000.000	+ 350.000.000 (a)	570.000.000
79	76	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa).	220.000.000	+ 350.000.000 (a)	570.000.000
80	77	Multe al personale	3.000.000	—	3.000.000
81	78	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	2.000.000	+ 6.000.000 (b)	8.000.000
82	79	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1938, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202)	35.000.000	—	35.000.000
83	80	Interessi sul Fondo dell'Opera	6.600.000	—	6.600.000
		<i>Da riportarsi</i>	486.600.000	+ 716.000.000	1.202.600.000

(a) Variazione proposta in relazione ai miglioramenti apportati agli stipendi del personale per effetto del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, ed alla nuova misura del contributo, stabilita all'art. 15 del decreto legislativo suddetto.

(b) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 ed ai miglioramenti apportati agli stipendi del personale col provvedimento legislativo precitato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione dell'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		Riporto	486.600.000	+ 716.000.000	1.202.600.000
84	81	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali.	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
85	82	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
86	83	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Ricuperi e contributi relativi agli orfani e figli di agenti ed ex agenti	<i>per memoria</i>		
		B) Ricuperi e proventi degli Istituti di educazione di proprietà dell'Opera	<i>per memoria</i>		
		C) Entrate e proventi vari	<i>per memoria</i>		
		D) Eccedenza passiva della gestione da recuperare	<i>per memoria</i>		
		B) Colonie marine e climatiche:			
87	84	Contributo del personale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
88	85	Rette per l'ammissione alle colonie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
89	86	Entrate diverse ed eventuali	50.000.000	+ 60.000.000 (a)	110.000.000
		C) Fondazione Vittorio Emanuele III:			
90	87	Interessi sul patrimonio	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
91	88	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria e dell'Opera di previdenza	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
92	89	Rette per l'ammissione alle colonie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
93	90	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	536.600.000	+ 776.000.000	1.312.600.000

(a) Variazione corrispondente al maggior contributo dell'Opera di previdenza a favore della gestione di cui trattasi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
94	91	Introiti della gestione (capitolo n. 131 della spesa)	25.000.000	+ 5.000.000 (a)	30.000.000
		Totale del titolo VIII	25.000.000	+ 5.000.000	30.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio</i>			
95	92	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 132 della spesa)	45.000.000	+ 5.000.000 (b)	50.000.000
		<i>Gestione</i>			
96	93	Introiti della gestione (capitolo n. 133 della spesa)	50.000.000	+ 10.000.000 (b)	60.000.000
		Totale del titolo IX	95.000.000	+ 15.000.000	110.000.000

(a) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

(b) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio</i></p>			
97	94	Scvvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione</i>			
98	95	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 135 e 136 della spesa)	15.000.000	—	15.000.000
99	96	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	15.000.000	—	15.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
3	4	5	6		
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
100	97	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Carboni <i>per memoria</i>			
		B) Metalli <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo XI	—	—	—
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
101	98	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 139 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	—	—	—

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI F GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE					
102	99	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 140 della spesa)	5.000.000.000 +	7.000.000.000 (a)	12.000.000.000
103	100	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 141 della spesa)	400.000.000 +	3.600.000.000 (b)	4.000.000.000
104	101	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 della spesa)	5.000.000.000 +	20.000.000.000 (b)	25.000.000.000
105	102	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
Totale del titolo XIII			10.400.000.000 +	30.600.000.000	41.000.000.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO					
106	103	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	130.000.000 +	100.000.000 (c)	230.000.000
		A) Tasse erariali 175.000.000			
		B) Tassa di bollo 55.000.000			
107	104	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 145 della spesa)	3.880.000.000 —	3.830.000.000 (d)	50.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie <i>per memoria</i>			
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza <i>per memoria</i>			
		C) Tassa di bollo 50.000.000			
		D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni <i>per memoria</i>			
		E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza <i>per memoria</i>			
<i>Da riportarsi</i>			4.010.000.000 —	3.730.000.000	280.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto incremento dei trasporti.

(b) Variazione proposta tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto incremento del traffico.

(d) Diminuzione proposta in applicazione dell'art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che ha posto a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	4.010.000.000	—	3.730.000.000	280.000.000
—	105	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa) (a)	—	+	2.075.000.000 (a)	2.075.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie			1.497.000.000	
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza			105.000.000	
		C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni			375.000.000	
		D) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza			98.000.000	
108	106	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 147 della spesa)	30.000.000	+	70.500.000 (b)	100.500.000
		A) Imposta di ricchezza mobile			60.000.000	
		B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare			2.500.000	
		C) Imposta complementare			8.000.000	
		D) Tassa di bollo			30.000.000	
109	107	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	150.000.000	+	950.000.000 (c)	1.100.000.000
110	108	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	<i>per memoria</i>	+	100.000.000 (d)	100.000.000
—	109	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa) (e)	—	+	1.050.000.000 (e)	1.050.000.000
		Totale del titolo XIV	4.190.000.000	+	515.500.000	4.705.500.000

(a) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza dell'art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che ha posto a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

(b) Variazione dovuta alla maggiore entità e costo delle prestazioni richieste a terzi.

(c) Variazione dovuta alla maggiore entità degli acquisti e delle prestazioni.

(d) Somma che si iscrive in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(e) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, col quale è stata estesa l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio				
1947-48	1948-49			
1	2	3	4	5
6				
RIASSUNTO DELL'ENTRATA				
	TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
	TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
	Totale delle entrate ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
	TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:			
	§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000
	§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	4.500.000.000	—	4.500.000.000
	§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	36.525.000.000	+ 6.775.000.000	43.300.000.000
	TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
	TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PEN- SIONI, ECC.	67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000
	TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FER- VIERI	89.200.000	+ 56.800.000	146.000.000
	TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	536.600.000	+ 776.000.000	1.312.600.000
	TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	25.000.000	+ 5.000.000	30.000.000
	TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	95.000.000	+ 15.000.000	110.000.000
	TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUT- TRICI DI CASE ECONOMICHE	15.000.000	—	15.000.000
	TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL' ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	—	—	—
	TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	—	—	—
	TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	10.400.000.000	+ 30.600.000.000	41.000.000.000
	Totale delle gestioni speciali ed autonome	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
	TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
	Totale generale dell'entrata	256.351.300.000	+ 154.378.100.000	410.729.400.000

STATO DI PREVISIONE

della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
S P E S A					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giu- gno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale</i>					
1	1	Personale	1.600.000.000	+ 1.185.000.000 (a)	2.785.000.000
		A) Uffici centrali ed Uffici distaccati	2.050.000.000		
		B) Magazzini ed agenzie	735.000.000		
2	2	Forniture spese ed acquisti	120.000.000	+ 100.000.000 (b)	220.000.000
		A) Uffici centrali ed Uffici distaccati	70.000.000		
		B) Magazzini ed agenzie	150.000.000		
Totale del § 1			1.720.000.000	+ 1.285.000.000	3.005.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preli-
minare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie e dei materiali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERR OVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento			
3	3	Personale.	18.900.000.000	+ 16.650.000.000 (a)	35.550.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	1.900.000.000		
		B) Stazioni	26.550.000.000		
		C) Depositi del personale viaggiante	7.100.000.000		
4	4	Forniture, spese ed acquisti	1.500.000.000	+ 360.000.000 (b)	1.860.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	75.000.000		
		B) Stazioni	1.635.000.000		
		C) Depositi del personale viaggiante	50.000.000		
		D) Convogli	100.000.000		
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.000.000	+ 30.000.000 (c)	40.000.000
		Totale del § 2	20.410.000.000	+ 17.040.000.000	37.450.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico			
6	6	Personale	625.000.000	+ 505.000.000 (a)	1.130.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	670.000.000		
		B) Controlli prodotti	460.000.000		
		Da riportarsi	625.000.000	+ 505.000.000	1.130.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie, dei materiali e delle prestazioni in appalto.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore circolazione del materiale rotabile estero sulla nostra rete ed all'aumento dei corrispettivi per noli.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2					
		<i>Riparto</i>	625.000.000	+	505.000.000	1.130.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	30.000.000	+	10.000.000 (c)	40.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti . . . 15.000.000				
		B) Controlli prodotti 25.000.000				
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	130.000.000	+	20.000.000 (b)	150.000.000
		Totale del § 3	785.000.000	+	535.000.000	1.320.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione				
9	9	Personale	8.010.000.000	+	6.355.000.000 (c)	14.365.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti . . . 1.350.000.000				
		B) Locomozione a vapore (dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) 6.950.000.000				
		C) Locomozione elettrica (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta.) 3.740.000.000				
		D) Locomozione con motori a combustione interna (dirigenza, servizio interno dei depositi e guidatori) 1.115.000.000				
		E) Pulizia, verifica e untura veicoli . . . 1.210.000.000				
		<i>Da riportarsi</i>	8.010.000.000	+	6.355.000.000	14.365.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie e dei materiali.

(b) Variazione proposta in dipendenza del previsto incremento del traffico.

(c) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	8.010.000.000	+	6.355.000.000	14.365.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	16.660.000.000	+	12.630.000.000 (a)	29.290.000.000
		A) Servizio centrale, Sezione e reparti . 120.000.000				
		B) Locomozione a vapore 22.150.000.000				
		1. Combustibile 20.750.000.000				
		2. Spese diverse 1.400.000.000				
		C) Locomozione elettrica 5.190.000.000				
		1. Energia elettrica per la trazione dei treni 4.410.000.000				
		2. Spese diverse 780.000.000				
		D) Locomozione con motori a combustio- ne interna 1.170.000.000				
		1. Carburanti 930.000.000				
		2. Spese diverse 240.000.000				
		E) Veicoli 660.000.000				
		1. Pulizia ed untura vei- coli 370.000.000				
		2. Spese diverse 290.000.000				
11	11	Manutenzione del materiale rotabile	11.600.000.000	+	2.600.000.000 (b)	14.200.000.000
		Totale del § 4	36.270.000.000	+	21.585.000.000	57.855.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior costo del combustibile, dell'energia elettrica, dei carburanti e delle altre materie di consumo, tenuto conto del previsto incremento del traffico e della estensione del servizio a trazione elettrica.

(b) Variazione dipendente dal maggior costo delle riparazioni per effetto dei provvedimenti emanati a favore del personale, dall'accresciuto costo dei materiali, nonché dall'aumentata entità delle riparazioni in relazione all'incremento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
§ 5. — Servizio lavori e costruzioni					
12	12	Personale	10.400.000.000	+ 7.560.000.000 (a)	17.960.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I.E.S. e reparti	3.370.000.000		
		B) Sorveglianza della linea	670.000.000		
		C) Manutenzione della linea	7.000.000.000		
		D) Manutenzione impianti di elettrifica- zione	2.830.000.000		
		E) Operai	4.090.000.000		
13	13	Forniture, spese ed acquisti	2.300.000.000	+ 1.800.000.000 (b)	4.100.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I.E.S. e reparti	350.000.000		
		B) Linea	2.400.000.000		
		C) Impianti di elettrificazione	250.000.000		
		D) Stazioni - Illuminazione	200.000.000		
		E) Convogli - Illuminazione elettrica	900.000.000		
14	14	Manutenzione della linea	6.300.000.000	+ 4.700.000.000 (c)	11.000.000.000
15	15	Lavori straordinari dipendenti dalla guerra	per memoria	—	per memoria
Totale del § 5			19.000.000.000	+ 14.060.000.000	33.060.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento dovuto al previsto maggior costo dei materiali e all'incremento delle spese per i servizi appaltati, tenuto anche conto dell'aumento degli impianti ricostruiti e dei servizi di riscaldamento e di illuminazione.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior onere per i lavori in economia e in appalto derivante dagli ulteriori rincari dei materiali e della mano d'opera, nonchè dallo sviluppo degli impianti ricostruiti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto</i> (Gruppo Sicilia)			
16	16	Personale	130.000.000	+ 115.000.000 (a)	245.000.000
		A) Servizio movimento 65.000.000			
		B) Servizio commerciale e del traffico 5.000.000			
		C) Servizio materiale e trazione 70.000.000			
		D) Servizio lavori e costruzioni 105.000.000			
17	17	Forniture, spese ed acquisti	115.000.000	+ 135.000.000 (b)	250.000.000
		A) Sezioni e reparti 4.500.000			
		B) Stazioni 15.000.000			
		C) Depositi del personale viaggiante 1.000.000			
		D) Convogli 1.500.000			
		E) Locomozione 218.000.000			
		1. Combustibile 193.000.000			
		2. Spese diverse 25.000.000			
		F) Linea 10.000.000			
		G) Indennizzi <i>per memoria</i>			
18	18	Manutenzione del materiale rotabile	40.000.000	+ 60.000.000 (c)	100.000.000
19	19	Manutenzione della linea	75.000.000	+ 45.000.000 (c)	120.000.000
		Totale del § 6	360.000.000	+ 355.000.000	715.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior consumo e costo del combustibile e delle altre materie.

(c) Maggior somma proposta in relazione all'aumentato costo delle lavorazioni in officina per le riparazioni dei rotabili e dei lavori di manutenzione della linea, in dipendenza degli aumenti verificatisi nelle merci e nei materiali, e tenuto conto del maggior servizio previsto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Navigazione dello stretto di Messina</i>			
20	20	Personale	95 000.000	+ 100.000.000 (a)	195.000.000
21	21	Forniture, spese ed acquisti	70.000.000	+ 150.000.000 (b)	220.000.000
		A) Combustibile e carburanti 50.000.000			
		B) Spese diverse 170.000.000			
		Totale del § 7	165.000.000	+ 250.000.000	415.000.000
		§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione</i> <i>Spese generali attinenti al personale</i>			
22	22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 62 dell'entrata)	7.180.000.000	+ 3.505.000.000 (c)	10.685.000.000
23	23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 66 dell'entrata)	67.000.000	+ 38.000.000 (c)	105.000.000
24	24	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	86.000.000	— 36.000.000 (d)	50.000.000
	25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (e)	—	+ 600.000.000 (e)	600.000.000
		Da riportarsi	7.333.000.000	+ 4.107.000.000	11.440.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior costo e consumo del combustibile e degli altri materiali, nonchè alla maggiore spesa prevista, di manutenzione delle navi-traghetto.

(c) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833.

(d) Diminuzione dipendente dal passaggio a ruolo del personale sussidiario e contrattista.

(e) Capitolo istituito per tenere in distinta evidenza l'onere dell'Amministrazione per le assicurazioni sociali già a carico del successivo capitolo n. 29. Lo stanziamento è costituito, per L. 440 milioni trasferite dal citato capitolo n. 29 e, per L. 160 milioni, per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	7.333.000.000	+	4.107.000.000	11.440.000.000
25	26	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 76 dell'entrata)	220.000.000	+	350.000.000	570.000.000
26	27	Contributo alla mutua sanitaria dell'I.N.P.C.C.	110.000.000	-	110.000.000 ^(a)	<i>per memoria</i>
—	28	Contributo all'Ente Nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali (c)	—	+	525.000.000 ^(b)	525.000.000
27	29	Spese per assegni e indennità diverse al personale (d)	550.000.000	-	440.000.000 ^(c)	110.000.000
28	30	Spese per indennità di missione	1.600.000.000	+	1.150.000.000 ^(d)	2.750.000.000
29	31	Spese per indennità di trasferimento	40.000.000	+	10.000.000 ^(e)	50.000.000
30	—	Gratificazioni al personale (art. 62 delle disposizioni sulle competenze accessorie approvate col regio decreto legge 7 aprile 1925, n. 405, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) (g)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
31	32	Premi eccezionali al personale	60.000.000	—	—	^(g) 60.000.000
32	33	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata)	250.000.000	+	100.000.000 ^(h)	350.000.000
33	—	Premi di operosità al personale (regio decreto 3 giugno 1938, n. 819 e regio decreto 2 febbraio 1943, n. 106) (i)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
34	34	Oblazioni e sussidi al personale	20.000.000	+	7.000.000 ⁽ⁱ⁾	27.000.000
35	—	Sussidi e provvidenze al personale in dipendenza della guerra (m)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi</i>	10.183.000.000	+	5.699.000.000	15.882.000.000

(a) Aumento proposto in relazione agli aumenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, ed alla nuova misura del contributo stabilito con l'art. 15 del decreto medesimo.

(b) Eliminato lo stanziamento, mantenendo il capitolo *per memoria*, in dipendenza dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che stabilisce la cessazione dell'attività della Mutua sanitaria dell'INPCC, a partire dal 1° luglio 1947.

(c) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che demanda all'ENPAS l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

(d) Modificata la denominazione del capitolo e ridotto lo stanziamento, in dipendenza della istituzione del capitolo n. 25 per tenere in evidenza l'onere per le assicurazioni sociali.

(e) Aumento determinato per milioni 850, in relazione al miglioramento apportato al trattamento economico per le missioni dei dipendenti statali col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, e per milioni 300, per maggior fabbisogno.

(f) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(g) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza dell'art. 7 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263 in virtù del quale le gratificazioni previste sulla denominazione del capitolo sono assorbite dalla concessione della tredicesima mensilità.

(h) Variazione che si propone in correlazione all'uguale aumento apportato al cap. n. 14 dell'entrata.

(i) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza dell'art. 14 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, che abroga le norme relative alla concessione di premi di operosità e di rendimento.

(l) Aumento proposto in relazione all'effettivo fabbisogno.

(m) Capitolo che si propone di sopprimere non prevedendosi alcun pagamento per i titoli indicati nella denominazione del capitolo medesimo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	10.183.000.000	5.699.000.000	15.882.000.000
36	35	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	57.000.000	+ 13.000.000 (a)	70.000.000
37	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	—	2.700.000
38	37	Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	93.100.000	+ 96.900.000 (b)	190.000.000
		A) Per il trasporto di persone 85.000.000			
		B) Per il trasporto di materiali 105.000.000			
		<hr/>			
		Totale delle « Spese generali di personale »	10.335.800.000	+ 5.808.900.000	16.144.700.000
		<i>Spese generali diverse</i>			
39	38	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	70.000.000	+ 90.000.000 (c)	160.000.000
		A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori statistici 7.000.000			
		B) Avvisi, orari e pubblicazioni non inerenti ai lavori statistici 153.000.000			
		<hr/>			
40	39	Imposte e tasse	20.000.000	+ 43.000.000 (d)	63.000.000
41	40	Spese giudiziali e contenziose	6.000.000	—	6.000.000
		<hr/>			
		<i>Da riportarsi</i>	96.000.000	133.000.000	229.000.000

(a) Aumento dovuto al maggior costo dei medicinali e del materiale sanitario.

(b) Aumento determinato dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(c) Variazione dipendente dai maggiori costi degli stampati, delle pubblicazioni e, particolarmente, dei biglietti di viaggio.

(d) Variazione che si propone per effetto degli ulteriori aumenti apportati agli estimi catastali dei terreni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2					
		<i>Riporto</i>	96.000.000	+	133.000.000	229.000.000
42	41	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	20.000.000		—	20.000.000
43	42	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	30.000.000	+	10.000.000	40.000.000
44	43	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	<i>per memoria</i>	+	^(a) 5.000.000	5.000.000
45	44	Spese per la sorveglianza dei trasporti	1.900.000.000	—	^(b) 900.000.000	1.000.000.000
46	45	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	130.000.000	+	^(c) 135.000.000	265.000.000
47	46	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	5.000.000	+	^(d) 5.000.000	10.000.000
48	47	Compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
49	48	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	30.000.000	+	^(e) 70.000.000	100.000.000
50	49	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	400.000.000	+	^(f) 300.000.000	700.000.000
		A) Per il trasporto di persone	175.000.000		^(g)	
		B) Per il trasporto di materiali	525.000.000			
51	50	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000		—	1.200.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.612.200.000	—	242.000.000	2.370.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Stanziamento iscritto per la prevista ripresa dell'attività delle agenzie di viaggio.

(c) Diminuzione proposta per effetto della parziale attuazione, nell'esercizio 1948-49, del servizio di polizia ferroviaria a carico del Ministero dell'Interno, in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 10 luglio 1947, n. 687.

(d) Aumento dovuto alla progressiva riattivazione dei servizi delle stazioni di confine, nonchè al maggior costo dei servizi medesimi.

(e) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(f) Aumento dovuto alla progressiva riattivazione dell'esercizio di tali tronchi e all'aumento dei relativi costi.

(g) Aumento dovuto al maggior costo dei carburanti e dei lubrificanti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.612.200.000	— 242.000.000	2.370.200.000
52	51	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	1.000.000	+ 1.000.000 (a)	2.000.000
53	52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	20.000.000	+ 80.000.000 (b)	100.000.000
54	53	Spese diverse	120.000.000	+ 90.000.000 (c)	210.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	2.753.200.000	— 71.000.000	2.682.200.000
		Totale del § 8	13.089.000.000	+ 5.737.900.000	18.826.900.000
		§ 9. — <i>Servizi secondari</i>			
55	54	Servizi accessori ad impresa od in economia	5.000.000	—	5.000.000
56	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 533 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	23.590.000	—	23.590.000
57	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	—	410.000
		Totale del § 9	29.000.000	—	29.000.000
		Totale della Sezione I	91.828.000.000	+ 60.847.900.000	152.675.900.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze.

(b) Variazione proposta in dipendenza dell'aumentato costo delle materie e dei materiali.

(c) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		SEZIONE II. — Spese complementari				
		(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043)				
58	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata)	300.000.000	+	450.000.000 (a)	750.000.000
59	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 31 dell'entrata)	400.000.000	+	600.000.000 (b)	1.000.000.000
60	59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 32 e 39-D-1 dell'entrata)	1.710.000.000	-	410.000.000 (c)	1.300.000.000
61	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 33 e 39-A-4 dell'entrata)	1.000.000.000	-	—	1.000.000.000
62	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 34 dell'entrata)	50.000.000	-	—	50.000.000
		A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore 15.000.000				
		B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento 15.000.000				
		C) Rinnovamento del materiale rotabile 20.000.000				
		Totale della Sezione II	3.460.000.000	+	640.000.000	4.100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto degli accresciuti costi dei lavori.

(b) Aumento che si propone in relazione al programma dei lavori per ricambi continui e saltuari, tenuto conto del costo dei lavori medesimi.

(c) Riduzione dello stanziamento all'1% dei prodotti del traffico, tenuto conto della ridotta consistenza del parco dei rotabili.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie</i> (Art. 20, secondo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).			
		§ 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria</i>			
63	62	Annualità dovute al Tesoro, per interessi ed ammortamenti	496.000.000	+ 642.000.000 (a)	1.138.000.000
		A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle Ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3,65 per cento (art. 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	5.800.000		
		B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	29.700.000		
		C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3,50 per cento (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	1.099.900.000		
		D) Delle somme fornite per spese straordinarie dipendenti dal terremoto del 28 dicembre 1908	1.200.000		
		E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1.400.000		
		<i>Da riportarsi</i>	496.000.000	+ 642.000.000	1.138.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento delle sovvenzioni ricevute dal Tesoro, compresa l'anticipazione di cui all'art. 8 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	589.700.000	+	867.000.000	1.456.700.000
69	67	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
70	68	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	20.000.000		—	20.000.000
71	69	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
72	70	Contributo per le spese della Corte dei conti	6.000.000	+	1.000.000	7.000.000
73	71	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	14.700.000	+	5.600.000	20.300.000
74	72	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	10.100.000		—	10.100.000
75	73	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
76	74	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	4.500.000		—	4.500.000
		A) Per l'elettrificazione delle linee	4.300.000			
		B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale	200.000			
		<i>Da riportarsi</i>	645.000.000	+	873.600.000	1.518.600.000

(a) Aumento proposto, in relazione alle maggiori spese di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione all'entità del Fondo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
77	75	Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento (capitolo n. 39-E dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
		§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria</i>			
78	76	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	—	—	—
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione</i>			
79	77	Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (capitolo n. 38 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	—	—	—
		Totale della Sezione III	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE				
		SPESE D'ESERCIZIO				
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
		<i>SEZIONE I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina</i>				
		§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	1.720.000.000	+	1.285.000.000	3.005.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	20.410.000.000	+	17.040.000.000	37.450.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	785.000.000	+	535.000.000	1.320.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	36.270.000.000	+	21.585.000.000	57.855.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	19.000.000.000	+	14.060.000.000	33.060.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	360.000.000	+	355.000.000	715.000.000
		§ 7. — Navigazione dello stretto di Messina	165.000.000	+	250.000.000	415.000.000
		§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	13.089.000.000	+	5.737.900.000	18.826.900.000
		§ 9. — Servizi secondari	29.000.000		—	29.000.000
		Totale della Sezione I	91.828.000.000	+	60.847.900.000	152.675.900.000
		<i>SEZIONE II. — Spese complementari</i>	3.460.000.000	+	640.000.000	4.100.000.000
		Totale della Sezione II	3.460.000.000	+	640.000.000	4.100.000.000
		<i>SEZIONE III. — Spese accessorie</i>				
		§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	645.000.000	+	873.600.000	1.518.600.000
		§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	—		—	—
		§ 3. — Avanzo di gestione	—		—	—
		Totale della Sezione III	645.000.000	+	873.600.000	1.518.600.000
		Totale del Titolo I - Parte ordinaria	95.933.000.000	+	62.361.500.000	158.294.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
80	78	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . . .	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
81	79	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 39-D-1 dell'entrata)	1.710.000.000	— 410.000.000 (a)	1.300.000.000
82	80	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitolo n. 41 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
83	81	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 39-C dell'entrata)	95.000.000	—	95.000.000
84	82	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili	865.000.000	—	865.000.000
85	83	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 39-B ed E dell'entrata)	10.000.000	—	10.000.000
86	84	Miglioramenti alle linee ed agli impianti	30.000.000	—	30.000.000
87	85	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 44 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
88	86	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 40 e 42 dell'entrata)	50.000.000.000	+ 20.000.000.000 (b)	70.000.000.000
		A) Lavori alle linee ed agli impianti 30.000.000.000			
		B) Lavori di elettrificazione delle linee ed impianti 8.000.000.000			
		C) Materiale rotabile 25.000.000.000			
		D) Materiale d'esercizio 2.000.000.000			
		E) Scorte di magazzino 5.000.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	52.710.000.000	+ 19.590.000.000	72.300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione all'importo previsto nell'entrata quale contributo dell'esercizio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione statale di lire 70 miliardi prevista, per l'esercizio 1948-49, dall'art. 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ripporto</i>	52.710.000.000	+ 19.590.000.000	72.300.000.000
89	87	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 43 dell'entrata)	2.250.000.000	—	2.250.000.000
		Totale del Titolo II	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE			
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
90	88	Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al Magazzino (capitoli nn. 44, 45 e 46 dell'entrata)	40.930.000.000	+ 29.070.000.000 (a)	70.000.000.000
91	89	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 47 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
92	90	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 48 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
93	91	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 49 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione ai previsti fabbisogni dell'esercizio e della ricostruzione, tenuto conto del costo del combustibile e degli altri materiali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
94	92	Spese d'impianto (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Adattamento locali	<i>per memoria</i>		
		B) Materiali d'esercizio	<i>per memoria</i>		
		C) Diverse	<i>per memoria</i>		
95	93	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 51 dell'entrata)	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		A) Acquisti e spese accessorie	4.500.000.000		
		B) Reintegri e rinnovamenti patri- moniali	<i>per memoria</i>		
		C) Eccedenze e maggiori ricavi	<i>per memoria</i>		
		Totale del § 2	4.500.000.000	—	4.500.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			
96	94	Spese per lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 52 dell'entrata)	27.980.000.000	+ 6.580.000.000 (a)	34.560.000.000
		A) Officine di grande riparazione 9.530.000.000			
		1. Personale 4.730.000.000			
		2. Forniture, spese ed acquisti 4.800.000.000			
		B) Officine dei depositi e officine rialzo 12.030.000.000			
		1. Personale 6.270.000.000			
		2. Forniture, spese ed acquisti 5.760.000.000			
		C) Stabilimenti dell'industria privata 13.000.000.000			
		1. Pagamenti per lavorazioni al materiale rotabile 12.450.000.000			
		2. Forniture e spese diverse 550.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	27.980.000.000	+ 6.580.000.000	34.560.000.000

(a) Variazione che si propone in dipendenza dei vari provvedimenti legislativi emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare » (milioni 4.535) e dell'aumentata quantità e costo dei materiali impiegati dalle officine, in relazione alla entità delle riparazioni (milioni 2.045).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	27.980.000.000	+	6.580.000.000	34.560.000.000
97	95	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 53 dell'entrata)	545.000.000	+	195.000.000 <i>(a)</i>	740.000.000
		A) Officine lavori 290.000.000				
		1. Personale 115.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 175.000.000				
		B) Cantieri dell'elettrificazione 180.000.000				
		1. Personale 85.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 95.000.000				
		C) Centrali elettriche 165.000.000				
		1. Personale 65.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 53.600.000				
		3. Rinnovamento degli impianti e macchinari 18.300.000				
		4. Quota d'interessi sui capitali investiti 28.100.000				
		<i>Da riportarsi</i> 635.000.000	28.525.000.000	+	6.775.000.000	35.300.000.000

(a) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare » (milioni 110), nonché dell'aumentato costo dei materiali da impiegare (milioni 85).

CAPITOLI			DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio		3					4	5	6
1947-48	1948-49								
1	2								
(Segue)	(Segue)		Riporto	635.000.000	28.525.000.000 +	6.775.000.000	35.300.000.000		
97	95		D) Tipolitografia	105.000.000					
			1. Personale	30.000.000					
			2. Forniture, spese ed acquisti	75.000.000					
98	96		Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 54 del- l'entrata)		8.000.000.000	—	8.000.000.000		
			A) Servizio materiale e trazione	7.995.000.000					
			1. Scorte per le officine di grande riparazione e private e per le officine dei depositi e officine rialzo	7.295.000.000					
			2. Scorte fisse per le navi- traghetto dello stretto di Mes- sina	200.000.000					
			3. Parco sale montate e carrelli completi	500.000.000					
			B) Servizio lavori e costruzioni - Can- tieri per i lavori di elettrificazione	5.000.000					
			Totale del § 3		36.525.000.000 +	6.775.000.000	43.300.000.000		
			Totale del titolo III		81.955.000.000 +	35.845.000.000	117.800.000.000		

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI (a) (Regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1915, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562).			
99	—	Sfruttamento boschi in Albania	<i>per memoria</i>	—	<i>soppresso</i> (a)
		A) Spese d'impianto <i>per memoria</i>			
		B) Spese d'esercizio <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo IV	—	—	—
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
100	97	Pensioni	5.065.000.000 +	2.427.000.000	7.492.000.000
101	98	Indennità di caroviveri	2.810.000.000 +	2.030.000.000 ^(b)	4.840.000.000
102	99	Sussidi	<i>per memoria</i>	— ^(c)	<i>per memoria</i>
103	100	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 56 dell'entrata)	210.000.000 +	118.000.000 ^(d)	328.000.000
		A) Pensioni 200.000.000			
		B) Caro-viveri. 128.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	8.085.000.000 +	4.575.000.000	12.660.000.000

(a) Titolo e capitolo che si propone di sopprimere, essendo cessata l'attività della gestione.

(b) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, tenuto anche conto dell'aumentato numero dei pensionati.

(c) Aumento che si propone per effetto dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433, e successive modificazioni, relativo alla concessione della indennità di caropane, e 13 agosto 1947, n. 833, precisata, contenente anche l'aumento della indennità di caroviveri, nonché dell'incremento del numero dei pensionati.

(d) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1947-48 1	1948-49 2				
		<i>Riporto</i>	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
104	101	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 58 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
105	102	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IV	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
106	103	Pensioni	67.500.000	+ 38.300.000 (a)	105.800.000
107	104	Sussidi	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
108	105	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000

(a) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			
		<i>Patrimonio.</i>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
109	106	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
110	107	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
111	108	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 69 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
112	109	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	19.000.000	—	19.000.000
113	110	Imposte e sovrimposte	1.300.000	+ 700.000 (a)	2.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	20.300.000	+ 700.000	21.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	20.300.000	+	700.000	21.000.000
114	111	Spese di amministrazione, custodia e diverse	14.000.000	+	16.000.000 (a)	30.000.000
115	112	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	14.000.000	+	11.000.000 (a)	25.000.000
116	113	Manutenzione ordinaria	30.000.000	+	20.000.000 (b)	50.000.000
117	114	Manutenzione straordinaria	10.900.000	+	9.100.000 (b)	20.000.000
118	115	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
119	116	Versamenti al Fondo di riserva della gestione A) Per accantonamento del contributo statale per la attenuazione dei fitti delle nuove costruzioni (regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) B) Per temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte (art. 5 del regolamento di cui al regio decreto 25 febbraio 1915, numero 412) C) Per eccedenze attive dei bilanci	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	89.200.000	+	56.800.000	146.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'aumentato costo delle prestazioni e all'aumentato numero di case abitabili in dipendenza dei lavori di riparazione e di ricostruzione delle case danneggiate o distrutte dalla guerra.

(b) Aumenti proposti in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto del maggior costo delle riparazioni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE (Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio de- creto-legge 23 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759).				
		<i>Patrimonio.</i>				
120	117	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arreda- menti (capitolo n. 74 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+	10.000.000 (a)	10.000.000
		A) Istituti di educazione dell'Opera di previdenza per orfani del personale 5.000.000				
		B) Colonie marine e climatiche 5.000.000				
		C) Colonie della Fondazione Vittorio Emanuele III <i>per memoria</i>				
		<i>Gestione.</i>				
		A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale.				
121	118	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	135.000.000	+	125.000.000 (b)	260.000.000
122	119	Indennità di buonuscita	265.000.000	+	367.000.000 (c)	632.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	490.000.000	+	502.000.000	992.000.000

(a) Stanziamento proposto in relazione alla prevista entità delle spese patrimoniali.

(b) Aumento proposto in dipendenza del maggior contributo di lire 60.000.000 deliberato a favore della gestione delle Colonie marine e climatiche, nonché dell'aumentata spesa pel mantenimento dei ricoverati.

(c) Variazione dovuta all'aumento dell'indennità per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	400.000.000	+	502.000.000	902.000.000
123	120	Sussidi temporanei ed assegni alimentari di diritto	8.000.000	+	154.000.000	162.000.000
124	121	Sussidi temporanei ed assegni alimentari facoltativi	1.000.000	+	^(a) 9.000.000	10.000.000
125	122	Sussidi diversi	17.500.000	+	^(a) 7.500.000	25.000.000
126	123	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202)	45.000.000	—	10.000.000	35.000.000
127	124	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>		^(b) —	<i>per memoria</i>
128	125	Avanzo della gestione	15.100.000	+	53.500.000	68.600.000
		B) Colonie marine e climatiche.			^(c)	
129	126	Spese diverse per il funzionamento delle colonie	50.000.000	+	55.000.000	105.000.000
130	127	Spese di manutenzione degli immobili e del materiale	<i>per memoria</i>	+	^(d) 5.000.000	5.000.000
131	128	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>		^(d) —	<i>per memoria</i>
		C) Fondazione Vittorio Emanuele III.				
132	129	Spese diverse per il funzionamento delle colonie	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
133	130	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	536.600.000	+	776.000.000	1.312.600.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI				
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
134	131	Spese della gestione (capitolo n. 91 dell'entrata)	25.000.000	+	5.000.000	30.000.000
		Totale del titolo VIII	25.000.000	+	^(e) 5.000.000	30.000.000

(a) Variazioni proposte per adeguare la misura delle concessioni all'aumentato costo della vita, tenuto conto delle disponibilità della gestione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Aumenti proposti in relazione alle maggiori spese previste per il funzionamento delle colonie.

(e) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 91 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314 convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1923, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
135	132	Somme mutate al personale (capitolo n. 92 dell'entrata)	45.000.000 +	5.000.000 (a)	50.000.000
		<i>Gestione.</i>			
136	133	Spese della gestione (capitolo n. 93 dell'entrata)	50.000.000 +	10.000.000 (b)	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	95.000.000 +	15.000.000	110.000.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931)			
		<i>Patrimonio.</i>			
137	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Somme fornite in conto mutui concessi per acquisto e costruzione di case <i>per memoria</i>			
		B) Addebito per interessi e quota di spese generali durante il periodo di costruzione <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi . . .</i>	—	—	—

(a) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 92 dell'entrata.
(b) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 93 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Co. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2		4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
		<i>Gestione.</i>			
138	135	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 95 dell'entrata)	14.700.000	—	14.700.000
139	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 95 dell'entrata)	300.000	—	300.000
140	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	15.000.000	—	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)			
		(R. decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
141	138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Carboni <i>per memoria</i>			
		B) Metalli <i>per memoria</i>			
		C) Eccedenze e maggiori ricavi <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo XI	—	—	—

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
142	139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	—	—	—
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE			
143	140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 99 del- l'entrata)	5.000.000.000 +	7.000.000.000 (a)	12.000.000.000
144	141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 100 del- l'entrata)	400.000.000 +	3.600.000.000 (a)	4.000.000.000
145	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 101 del- l'entrata)	5.000.000.000 +	20.000.000.000 (a)	25.000.000.000
146	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (ca- pitolo n. 102 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII	10.400.000.000 +	30.600.000.000	41.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48 4	Variazioni che si propongono 5	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5) 6	
Numero del'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO						
147	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 103 dell'entrata)	130.000.000	+	100.000.000 (a)	230.000.000
		A) Tasse erariali 175.000.000				
		B) Tassa di bollo 55.000.000				
148	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 104 dell'entrata)	3.830.000.000	—	3.830.000.000 (a)	50.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie . <i>per memoria</i>				
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . <i>per memoria</i>				
		C) Tassa di bollo 50.000.000				
		D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni . <i>per memoria</i>				
		E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . <i>per memoria</i>				
—	146	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 105 dell'entrata) (b)	—	+	2.075.000.000 (b)	2.075.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie 1.497.000.000				
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . 105.000.000				
		C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni 375.000.000				
		D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza 98.000.000				
		<i>Da riportarsi</i>	4.010.000.000	—	1.655.000.000	2.355.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza dell'art. 18 del decreto legislativo de Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che pone a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
		<i>Ripporto</i>	4.010.000.000	—	1.655.000.000	2.355.000.000
149	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 106 dell'entrata)	30.000.000	+	70.500.000 (a)	100.500.000
		A) Imposta di ricchezza mobile 60.000.000				
		B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare 2.500.000				
		C) Imposta complementare 8.000.000				
		D) Tassa di bollo 30.000.000				
150	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 107 dell'entrata)	150.000.000	+	950.000.000 (a)	1.100.000.000
151	149	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 108 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+	100.000.000 (a)	100.000.000
—	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 109 dell'entrata) (b)	—	+	1.050.000.000 (b)	1.050.000.000
Totale del titolo XIV			4.190.000.000	+	515.500.000	4.705.500.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che estende l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		4	5	6
1947-48	1948-49			
1	2	3		
RIASSUNTO DELLA SPESA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
<i>Gestioni speciali ed autonome</i>				
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		4.500.000.000	—	4.500.000.000
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>		36.525.000.000	+ 6.775.000.000	43.300.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI		8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PEN- SIONI, ECC.		67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FER- ROVIARI		89.200.000	+ 56.800.000	146.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE		536.600.000	+ 776.000.000	1.312.600.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		25.000.000	+ 5.000.000	30.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		95.000.000	+ 15.000.000	110.000.000
TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUT- TRICI DI CASE ECONOMICHE		15.000.000	—	15.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)		—	—	—
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)		—	—	—
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		10.400.000.000	+ 30.600.000.000	41.000.000.000
Totale delle gestioni speciali ed autonome		101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO		4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
Totale generale della spesa		256.351.300.000	+ 154.378.100.000	410.729.400.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

Riassunto degli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
		Entrate	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
		Spese	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
		Differenza	—	—	—
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
		Entrate	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		Spese	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		Differenza	—	—	—
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
		Spese	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
		Differenza	—	—	—
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
		Spese	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
		Differenza	—	—	—
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
		Differenza	—	—	—