

STATO DI PREVISIONE
della spesa del Ministero dei Trasporti per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-9 (Col. + ± -)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
<i>Spese generali</i>						
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	150.000.000	+	139.800.000 (a)	289.800.000
2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo - Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento	110.000.000	+	90.200.000 (b)	200.200.000
3	3	Personale delle Ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi in servizio presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni	7.000.000	+	7.080.000 (c)	14.080.000
4	4	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (d)	14.600.000	-	2.600.000 (d)	12.000.000
<i>Da riportarsi</i>			281.600.000	+	234.480.000	516.080.000

(a) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 38.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 60.800.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caro pane ai dipendenti statali (L. 4.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331 concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita ai dipendenti statali (L. 18.000.000); per il normale incremento dell'onere anche in dipendenza dell'assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi (L. 19.000.000) (vedasi allegato n. 1).

(b) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 45.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 26.600.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei dipendenti statali (L. 15.600.000); e per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane ai dipendenti statali (L. 3.000.000).

(c) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 1.100.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 5.080.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane ai dipendenti statali (L. 100.000), e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei dipendenti statali (L. 800.000).

(d) Variazione risultante dalla differenza fra l'aumento di L. 2.400.000 proposto per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali e la diminuzione di L. 5.000.000 per trasferimento di eguale somma al successivo capitolo n. 5 per premi di presenza relativi al personale non di ruolo. Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza del predetto trasferimento di fondi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	281.600.000	+	234.480.000	516.080.000
—	5	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a)	—	+	7.300.000 (a)	7.300.000
5	6	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (b)	18.750.000	—	2.750.000 (b)	16.000.000
—	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (c)	—	+	11.000.000 (c)	11.000.000
6	8	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	500.000	—	—	500.000
7	9	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonchè a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	1.400.000	+	600.000 (d)	2.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	302.250.000	+	250.630.000	552.880.000

(a) Capitolo che si istituisce, per una più esatta classificazione delle spese, con lo stanziamento costituito: da L. 5.000.000 trasportate dal precedente capitolo n. 4 e dall'aumento di L. 2.300.000 derivante dall'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali.

(b) Variazione costituita da un aumento di L. 5.250.000 conseguente alla maggiorazione dei compensi per lavoro straordinario in applicazione dei miglioramenti economici concessi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778 e da una diminuzione di L. 8.000.000 trasportata al successivo capitolo n. 7. Modificata la denominazione in quanto per il personale non di ruolo è stato istituito l'apposito capitolo n. 7.

(c) Capitolo che si istituisce, per una più esatta classificazione delle spese, con lo stanziamento costituito da L. 8.000.000 trasportate dal capitolo precedente e dall'aumento derivante dall'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti dello Stato (L. 3.000.000).

(d) Aumento proposto in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 200.000) ed in relazione al presunto maggior fabbisogno (L. 400.000).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2		4	5	6	
		<i>Riporto</i>	302.250.000	+	250.630.000	552.880.000
8	10	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti (a)	18.000.000	+	21.600.000 (a)	39.600.000
9	11	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto (b)	1.500.000	+	2.500.000 (b)	4.000.000
10	12	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto (c)	8.500.000	+	11.800.000 (c)	20.300.000
11	13	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto (d)	500.000	+	630.000 (d)	1.130.000
12	14	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	2.800.000	+	1.380.000 (e)	4.180.000
13	15	Fitti e canoni (Spese fisse)	1.800.000	+	6.200.000 (f)	8.000.000
14	16	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	1.000.000	-	-	1.000.000
15	17	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2.050.000	+	950.000 (g)	3.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	338.400.000		295.690.000	634.090.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 1.000.000); in relazione al presunto maggior fabbisogno (L. 1.000.000) e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 19.600.000).

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 500.000); e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 2.000.000).

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 1.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 8.800.000) e del previsto maggior fabbisogno (L. 2.000.000).

(d) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 250.000), e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 380.000).

(e) Aumento proposto in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico per gli addetti al Gabinetto ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato.

(f) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 800.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 5.400.000).

(g) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 850.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2					
		<i>Riparto</i>	338.400.000	+	295.690.000	634.090.000
16	18	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	9.000.000	+	2.500.000	11.500.000
17	19	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali	200.000		(a)	200.000
18	20	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
19	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.500.000	+	2.500.000	4.000.000
20	22	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	50.000	+	(b)	100.000
21	23	Spese per liti ed arbitraggi (<i>Spesa obbligatoria</i>)	80.000		(c)	80.000
22	24	Spese casuali	30.000	+	(c)	100.000
23	25	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	800.000	+	(d)	1.500.000
24	26	Spese per il funzionamento delle Commissioni istituite nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	200.000	+	(c)	500.000
25	27	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	3.000.000	—	(e)	1.000.000
26	28	Residui passivi eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
			353.260.000	+	299.810.000	653.070.000

(a) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 600.000); dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (L. 1.500.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 400.000).

(b) Aumento proposto: in relazione ai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 10 aprile 1947, n. 189 e 21 settembre 1947, n. 943, recanti aumento delle tariffe telefoniche (L. 1.000.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 21 luglio 1947, n. 672, relativo all'aumento delle tariffe telegrafiche (L. 1.000.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 21 luglio 1947, n. 671, relativo all'aumento delle tariffe postali (L. 300.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (L. 100.000) ed al passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000).

(c) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(d) Aumento proposto per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti.

(e) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio</i>			
27	29	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (<i>Spese fisse</i>)	12.000.000	+ 12.500.000 (a)	24.500.000
28	30	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'art. 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	200.000	+ 150.000 (b)	350.000
			12.200.000	+ 12.650.000	24.850.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale</i>			
29	31	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	300.000	+ 200.000 (c)	500.000
30	32	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	—	60.000
		<i>Da riportarsi</i>	360.000	+ 200.000	560.000

(a) Aumento proposto: per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, relativo ai miglioramenti sui trattamenti di quiescenza (L. 7.200.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi all'indennità di carovita ai pensionati (L. 500.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei pensionati (L. 1.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 3.800.000).

(b) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, relativo all'aggiornamento del trattamento economico del personale statale (L. 70.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 80.000).

(c) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	360.000	+	200.000	560.000
31	33	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del Testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	850.000.000	+	290.000.000 (a)	1.140.000.000
32	34	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del Testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	—		15.800.000
33	35	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3.200.000	—		3.200.000
34	36	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del Testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'art. 113 del Testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'art. 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4.350.000	—		4.350.000
		<i>Da riportarsi</i>	873.710.000	+	290.200.000	1.163.910.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riparto</i>	873.710.000	+	290.200.000	1.163.910.000
35	37	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	500.000	—		500.000
36	38	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	4.000.000	—	3.000.000 (a)	1.000.000
37	39	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	250.000	—		250.000
			878.460.000	+	287.200.000	1.165.660.000
		<i>Spese diverse</i>				
38	40	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	15.000.000	+	5.000.000 (b)	20.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla scadenza della concessione di autoservizi.

(b) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — Spese effettive Spese generali			
39	41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso (a)	8.000.000	+ 13.200.000 (a)	21.200.000
40	42	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	400.000	—	400.000
			8.400.000	+ 13.200.000	21.600.000
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione</i>			
41	43	Sussidi straordinari di esercizio (art. 24 lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del Testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del Testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	500.000.000	+ 677.000.000 (b)	1.177.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	500.000.000	+ 677.000.000	1.177.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 600.000); dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, concernente nuove disposizioni sul trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 9.200.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 3.400.000).

(b) Aumento proposto in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 577.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	500.000.000	+	677.000.000	1.177.000.000
42	—	Premi per l'acquisto di autoveicoli nuovi di costruzione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gasogeno (regio decreto-legge 5 luglio 1934, n. 1445, convertito, con modificazioni, nella legge 27 dicembre 1934, n. 2253) e contributi a favore di esercenti pubblici autoservizi concessi in via definitiva o provvisoria per gli autobus, già in esercizio, trasformati per il funzionamento a gasogeno (regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1637, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2370) (a)	100.000	←	100.000 (a)	<i>soppresso</i>
43	—	Premio di esercizio per autolinee esercitate con autobus a gasogeno (legge 19 luglio 1940, n. 812) (a)	500.000	←	500.000 (a)	<i>soppresso</i>
44	44	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli oli grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
45	45	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	—	—	2.218.400
		<i>Da riportarsi</i>	502.818.400	+	676.400.000	1.179.218.400

(a) Capitolo che si sopprime in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 24 settembre 1947, n. 1301, relativo alla abrogazione delle disposizioni concernenti le concessioni di agevolazioni fiscali, di premi di acquisto e di esercizio e di contributi per l'autotrazione a gassogeno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	502.818.400	+	676.400.000	1.179.218.400
46	46	Annualità quinquennali per l'ammortamento delle anticipazioni di L. 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 km. di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400		—	7.758.400
47	47	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346; art. 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877) (a)	900.000.000	+	3.200.000.000 (a)	4.100.000.000 (a)
			1.410.576.800	+	3.876.400.000	5.286.976.800
		<i>Costruzione di strade ferrate</i>				
48	48	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	12.000.000	—	2.000.000 (b)	10.000.000
49	49	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552, 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (c)	450.000.000	+	210.000.000 (c)	660.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	462.000.000	+	208.000.000	670.000.000

(a) Lo stanziamento risulta così costituito:

in applicazione del decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, concernente provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata

L. 1.000.000.000

in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza, fra l'altro, lo stanziamento del fondo di L. 5000 milioni per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie

» 3.100.000.000

Totale L. 4.100.000.000

Della predetta autorizzazione di milioni 5000, la restante somma di L. 1900 milioni è stata destinata, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, alla ricostruzione della ferrovia Sangritana e stanziata, in ragione di milioni 600 nell'esercizio 1947-48 e di milioni 1.300 nell'esercizio 1948-49 al successivo capitolo n. 52.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo minor fabbisogno.

(c) Variazione occorrente per portare lo stanziamento del capitolo alla somma di L. 660.000.000 rappresentante la quota parte della somma di L. 1.000.000.000 autorizzata per l'esercizio 1948-49, per opere ferroviarie da eseguire intorno a Roma, col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, Completata la denominazione del capitolo con l'indicazione del decreto 1597, citato.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	462.000.000	+	208.000.000	670.000.000
50	50	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (a)	500.000.000	-	160.000.000 (a)	340.000.000
51	51	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485 - 4 ^a delle 10 annualità)	130.000.000	-	-	130.000.000
-	52	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (art. 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210) (b)	-	+	1.300.000.000 (b)	1.300.000.000
52	53	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese imprevedute per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>)	50.000	-	-	50.000
			1.092.050.000	+	1.348.000.000	2.440.050.000
		<i>Spese diverse</i>				
53	54	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	20.000.000	-	-	20.000.000

(a) Variazione proposta per ridurre lo stanziamento del capitolo alla somma di L. 340.000.000, rappresentante la quota parte di L. 1.000.000.000 autorizzate per l'esercizio 1948-49 per opere ferroviarie da eseguire intorno a Roma, col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597. Completata la denominazione del capitolo con la citazione del predetto decreto n. 1597.

(b) Capitolo che si istituisce, con il relativo stanziamento, ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210. (Veggasi la nota (a) della pagina precedente).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO PER TITOLI						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
		Spese generali	353.260.000	+	299.810.000	653.070.000
		Debito vitalizio	12.200.000	+	12.650.000	24.850.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale	878.460.000	+	287.200.000	1.165.660.000
		Spese diverse	15.000.000	+	5.000.000	20.000.000
		Totale della Categoria I - Parte ordinaria	1.258.920.000	+	604.660.000	1.863.580.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
		Spese generali	8.400.000	+	13.200.000	21.600.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione	1.410.576.800	+	3.876.400.000	5.286.976.800
		Costruzione di strade ferrate	1.092.050.000	+	1.348.000.000	2.440.050.000
		Spese diverse	20.000.000		—	20.000.000
		Totale della Categoria I - Parte straordinaria	2.531.026.800	+	5.237.600.000	7.768.626.800
		Categoria I - (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	3.789.946.800	+	5.842.260.000	9.632.206.800

Capitolo N. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettori compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (Spese fisse)*

Grado	QUALIFICA E RUOLO	NUMERO DEI POSTI		Stipendi	INDENNITÀ CAROVIVERI		Altre indennità fisse	TOTALE
		Resistente dalle tabelle organiche	Coperti al 1-10-47		Quota base	Quote complemen- tari		
—	Ministro	—	—	1.020.000	—	—	24.000	1.044.00
—	Sottosegretario di Stato	—	—	840.000	—	—	24.000	864.000
PERSONALE AMMINISTRATIVO E PERSONALE TECNICO DI VIGILANZA								
<i>Gruppo A</i>								
IV	Direttore generale	1	1	510.000	175.200	340.400	9.984	1.035.584
IV	Ispettore generale superiore	1	1	540.000	175.200	44.280	4.992	764.472
V	Ispettori generali amministrativi	5	5	1.895.000	876.000	219.480	94.960	3.085.440
V	Ispettori generali tecnici	8	8	3.005.000	1.363.480	484.320	69.904	4.927.704
VI	Direttori capi divisione ed Ispettori capi amministrativi	9	9	2.855.000	1.576.800	681.720	81.376	5.194.896
VI	Direttori Comp.li ed Ispettori capi tecnici	21	21	6.710.000	3.290.040	1.409.640	392.192	11.801.872
VII	Capi sezione amministrativi	10	12	3.176.000	175.200	816.600	194.228	4.362.028
VII	Ispettori principali tecnici di 1ª classe	22	21	5.684.000	3.331.440	2.215.040	137.296	11.367.776
VIII	Consiglieri amministrativi	11	11	2.535.000	160.600	672.040	82.384	3.450.024
VIII	Ispettori principali tecnici di 2ª classe	25	29	6.810.000	5.759.160	4.057.960	197.200	16.824.320
IX	Primi segretari amministrativi	12	10	2.030.000	146.000	357.440	59.920	2.593.360
IX	Primi ispettori tecnici	43	38	7.883.000	6.069.720	2.274.480	231.152	16.458.352
X	Ispettori tecnici	50	18	3.370.000	2.785.940	1.684.520	177.296	8.017.756
XeXI	Segretari e vice segretari ammini- strativi	15	—	—	—	—	—	—
—	Ufficiali invalidi di guerra riassunti in servizio	—	3	786.000	525.600	282.840	24.976	1.619.416
PERSONALE DI VIGILANZA								
<i>Gruppo B</i>								
VIII	Vice ispettori	19	18	4.275.000	3.054.240	2.148.380	202.224	9.679.844
IX	Sottoispettori di 1ª classe	28	28	5.763.000	4.383.960	3.261.480	192.208	13.600.648
XeXI	Sottoispettori di 2ª classe e aiutoispet- tori	53	27	4.744.000	4.291.960	3.990.700	254.620	13.281.280
<i>Da riportare</i>				64.431.000	38.145.540	24.941.320	2.454.912	129.972.772

Segue Capitolo N. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (Spese fisse).*

Grado	QUALIFICA E RUOLO	NUMERO DEI POSTI		Stipendi	INDENNITÀ CAROVIVERI		Altre indennità fisse	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1-10-47		Quota base	Quote complemen- tari		
	<i>Riporto . . .</i>			64.431.000	38.145.540	24.941.320	2.454.912	129.972.772
	PERSONALE D'ORDINE E DI ASSISTENZA							
	<i>Gruppo C</i>							
IX	Archivisti capi, disegnatori principali e assistenti principali	12	13	2.698.000	2.145.120	1.263.000	129.808	6.235.928
X	Primi archivisti, primi disegnatori e primi assistenti	35	39	7.170.000	6.522.240	4.716.920	482.569	18.891.729
XI	Archivisti, disegnatori e assistenti	56	50	7.760.000	8.056.200	6.266.280	424.300	22.506.780
XII	Applicati, disegnatori aggiunti e assistenti aggiunti	92	60	7.788.000	9.998.600	7.488.160	396.832	25.671.592
XIII	Alunni d'ordine e aiuto assistenti	30	5	540.000	843.180	679.760	24.960	2.087.900
—	Alunni d'ordine in prova	—	3	324.000	525.600	—	7.488	857.088
	PERSONALE SUBALTERNO							
—	Primi commessi	3	3	417.000	492.480	418.160	49.552	1.377.192
—	Commessi e uscieri capi	27	33	4.204.000	5.326.200	3.881.840	209.216	13.621.256
—	Uscieri	39	27	3.034.000	4.183.920	3.109.400	307.040	10.634.360
—	Inservienti	26	—	—	—	—	—	—
—	Inservienti in prova	—	6	540.000	1.051.200	640.880	49.920	2.282.000
—	Personale a ferma temporanea	—	50	5.070.000	7.800.000	2.730.000	259.368	15.859.368
				103.976.000	85.090.280	56.135.720	4.795.965	249.997.965
	Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato						L	5.002.035
	13ª mensilità						»	15.800.000
	Aumento per promozioni, maturazione di aumenti periodici e nuove assunzioni						»	19.000.000
							TOTALE L.	289.800.000