

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro e Ministro del Bilancio ad interim
(PELLA)

il 14/2/48

STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA

DEL

MINISTERO DEI TRASPORTI

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

Onorevoli Colleghi!

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio 1948-49 comporta la spesa complessiva di L. 9.632.206.800 con un aumento di L. 5.842.260.000 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio 1947-48.

L'aumento suindicato è dovuto, per la parte ordinaria, prevalentemente alle seguenti cause:

a) ai miglioramenti economici al personale in attività di servizio disposti con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778 e 27 novembre 1947, n. 1331 ed ai miglioramenti per i pensionati concessi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833 e col decreto n. 1331 già citato;

b) agli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione;

c) al nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali e degli addetti al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato, disposto con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282;

d) all'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 10 aprile 1947, n. 189; 21 luglio 1947, numeri 671 e 672 e 21 settembre 1947, n. 943 relativi all'aumento delle tariffe telefoniche, telegrafiche e postali;

e) alla istituzione dei Comitati regionali coordinamento trasporti disposta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39;

f) al passaggio del territorio della Provincia di Udine all'Amministrazione del Governo italiano;

g) alla revisione delle sovvenzioni chilometriche per l'esercizio delle ferrovie concesse all'industria privata, in dipendenza dell'aumentato prezzo del combustibile.

Per la parte straordinaria, l'aumento è dovuto, prevalentemente, alle seguenti cause;

a) ai sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie concesse all'industria privata in dipendenza delle aumentate spese di esercizio e di personale;

b) alle provvidenze di carattere eccezionale per la riattivazione di ferrovie ed altri servizi pubblici di trasporto concessi all'industria privata, danneggiati o distrutti in conseguenza di eventi bellici (quota a carico dell'esercizio 1948-49 della spesa autorizzata con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 integrato da quanto particolarmente disposto per la ferrovia Sangritana con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210);

c) all'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale. (Spesa autorizzata con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597);

d) all'istituzione dei Comitati regionali per il coordinamento dei trasporti ed al passaggio all'Amministrazione del Governo italiano del territorio della Provincia di Udine, già ricordati tra le cause che prevalentemente hanno determinato l'aumento delle spese di parte ordinaria.

Le variazioni apportate con il presente stato di previsione, distribuite tra la parte ordinaria e quella straordinaria, sono riassunte nel prospetto che segue:

	SPESA ORDINARIA		Differenza	SPESA STRAORDINARIA		Differenza	TOTALE delle somme		TOTALE delle differenze
	Somme			Somme			che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	che si propongono per l'esercizio finanziario 1947-48	
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	previste per l'esercizio finanziario 1947-48		che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	proposte per l'esercizio finanziario 1947-48				
CATEGORIA 1 ^a									
Spese effettive	1.863.580.000	1.258.920.000	604.660.000	7.768.626.800	2.531.026.800	5.237.600.000	9.632.206.800	3.789.946.800	5.842.260.000
TOTALI	1.863.580.000	1.258.920.000	604.660.000	7.768.626.800	2.531.026.800	5.237.600.000	9.632.206.800	3.789.946.800	5.842.260.000

Avuto riguardo alle cause che determinano gli aumenti, le variazioni che si propongono si classificano come appresso:

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI	VARIAZIONI per trasporti di fondi tra capitoli del bilancio	VARIAZIONI nel debito vitalizio	VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE				VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			per autorizzazione di leggi		per incremento o riduzione dell'onere		per autorizzazione di legge	per incremento o riduzione dell'onere	
			stipendi e paghe	altre competenze	stipendi e paghe	altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	—	—	+ 133.980.000	+ 45.810.000	+ 19.000.000	+ 90.450.000	+ 3.900.000	+ 6.670.000	+ 299.810.000
Debito vitalizio	—	+ 12.650.000	—	—	—	—	—	—	+ 12.650.000
Strade ferrate, tramvie, au- tomobili e servizi di navi- gazione lacuale	—	—	—	—	—	—	—	+ 287.200.000	+ 287.200.000
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	+ 5.000.000	+ 5.000.000
Totale della parte ordinaria	—	+ 12.650.000	+ 133.980.000	+ 45.810.000	+ 19.000.000	+ 90.450.000	+ 3.900.000	+ 298.870.000	+ 604.660.000
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	—	—	—	+ 9.200.000	—	+ 4.000.000	—	—	+ 13.200.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navi- gazione	—	—	—	—	—	—	+ 2.199.400.000	+ 1.677.000.000	+ 3.876.400.000
Costruzione di strade ferrate	—	—	—	—	—	—	+ 1.350.000.000	— 2.000.000	+ 1.348.000.000
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE della parte straor- dinaria	—	—	—	+ 9.200.000	—	+ 4.000.000	+ 3.549.400.000	+ 1.675.000.000	+ 5.237.600.000
TOTALE GENERALE	—	+ 12.650.000	+ 133.980.000	+ 55.010.000	+ 19.000.000	+ 94.450.000	+ 3.553.300.000	+ 1.973.870.000	+ 5.842.260.000

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono così giustificate:

DEBITO VITALIZIO

1) Per autorizzazione di legge:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 13 agosto 1947, n. 833, relativo ai miglioramenti sui trattamenti di quiescenza; 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla concessione della indennità di caropane; 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita (capitoli numeri 29 e 30)	+	L.	8.850.000
--	---	----	-----------

2) Per incremento dell'onere:

Maggior fabbisogno previsto per nuovi collocamenti a riposo di funzionari (capitolo n. 30).	+	»	3.800.000
	+	L.	<u>12.650.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1) Per autorizzazione di legge:

Stipendi e paghe:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico; 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane; 27 novembre 1947, n. 1331, riguardante la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita (capitoli numeri 1, 2 e 3)	+	L.	<u>133.980.000</u>
---	---	----	--------------------

Altre competenze:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 5 agosto 1947, n. 778, per quanto riguarda l'aumento delle tariffe unitarie del premio giornaliero di presenza e del compenso per lavoro straordinario; 16 novembre 1947, n. 1282, concernente il nuovo trattamento economico di missione e per la indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato; 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti, (capitoli numeri 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 25 e 41)	+	»	<u>55.010.000</u>
--	---	---	-------------------

2) Per incremento dell'onere:

Stipendi e paghe:

Maggior somma occorrente per assunzioni di nuovo personale in seguito ad espletamento dei concorsi, per sviluppi di carriera ed aumenti periodici (capitolo n. 1)	+	»	<u>19.000.000</u>
---	---	---	-------------------

Altre competenze:

Maggior fabbisogno per adeguamenti trimestrali della indennità carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione, sussidi, indennità di missione, (capitoli numeri 1, 2, 3, 9, 10, 12 e 41)	+	L.	91.100.000
Maggior fabbisogno, in dipendenza del passaggio alla Amministrazione del Governo Italiano del territorio della Provincia di Udine per sussidi, indennità di missione indennità e diarie ai componenti le Commissioni (capitoli numeri 9, 10, 11, 12, 13 e 41)	+	»	3.350.000
		L.	<u>94.450.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

1) *Per autorizzazione di legge:*

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (capitoli 18 e 21)	+	L.	1.600.000
Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 10 aprile 1947, n. 189 e 21 settembre 1947, n. 943, recanti aumento delle tariffe telefoniche; 21 luglio 1947, n. 672, relativo all'aumento delle tariffe telegrafiche; 21 luglio 1947, n. 671, relativo all'aumento delle tariffe postali (capitolo n. 21)	+	»	2.300.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 24 settembre 1947, n. 1301, relativo alla abrogazione delle disposizioni concernenti le concessioni di agevolazioni fiscali di premi di acquisto e di esercizio e di contributi per l'autorizzazione a gassogeno (capitoli numeri 42 e 43 dell'esercizio 1947-48)			— L. 600.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza per il 1948-49 lo stanziamento della somma di L. 5.000.000.000 (compresa la somma di lire 900.000.000 che figura stanziata per il 1947-48) per la ricostruzione delle ferrovie concesse in esercizio alla industria privata diminuita, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, concernente la ricostruzione della ferrovia Sangritana, di L. 600.000.000 già assegnate al capitolo 51-bis del 1947-48 e di L. 1 miliardo 300.000.000 stanziata al successivo cap. n. 52 del 1948-49 quale rimanente spesa per la ferrovia stessa (capitolo n. 47)	+	»	2.200.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, riguardante le spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (capitolo n. 52)	+	»	1.300.000.000
<i>Da riportare</i>	+	L.	<u>3.503.900.000</u> — L. 600.000

<i>Riporto</i>	+	L.	3.503.900.000	—	L.	600.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, relativo alla autorizzazione della spesa di 1 miliardo per l'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie a pagamento non differito, a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale (capitoli numeri 49 e 50)	+	»	50.000.000			
	+	L.	3.553.900.000	—	L.	600.000
			<u>L. 3.553.300.000</u>			

2) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

Maggior fabbisogno, in dipendenza del passaggio all'Amministrazione del Governo italiano del territorio della Provincia di Udine, per fitti e canoni, per manutenzione, riparazione e adattamento dei locali, per acquisto manutenzione esercizio e noleggio delle automobili, per spese postali, telegrafiche e telefoniche, per sussidi straordinari di esercizio, (capitoli 15, 17, 18, 21 e 43)	+	L.	101.600.000			
Maggior somma occorrente per spese generali relative a fitti e canoni, manutenzione riparazione e adattamento locali, acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili, per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca; per spese casuali, per funzionamento delle Commissioni, (capitoli numeri 15, 17, 18, 22, 24 e 26)	+	»	7.070.000			
Minor somma occorrente per spese generali relative alle statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato (capitolo n. 27)				—	L.	2.000.000
Maggior somma occorrente per le spese relative alle strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale e cioè: quota a carico del Governo italiano, della spesa riguardante la Delegazione Italo-Svizzera per il Sempione; sovvenzioni chilometriche, per sussidi straordinari di esercizio e per provvidenze eccezionali per il ripristino dei pubblici servizi di trasporto non ferroviari (capitoli numeri 31, 33, 43 e 47)	+	»	1.867.200.000			
Minor somma occorrente per sussidi per l'impianto e l'esercizio di autolinee, per costruzione di strade ferrate (capitoli numeri 38 e 48)				—	»	5.000.000
Maggior somma occorrente per spese diverse relative al servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (capitolo numero 40)	+	»	5.000.000			
	+	L.	1.980.870.000	—	L.	7.000.000
			<u>L. 1.973.870.000</u>			
			<u>TOTALE GENERALE + L. 5.842.260.000</u>			

Nel seguente prospetto le spese effettive previste per l'esercizio 1948-49, risultano ripartite secondo che riguardino personale e servizi.

SPESE EFFETTIVE (ORDINARIE E STRAORDINARIE)	STANZIAMENTI complessivi	SPESE per il personale	SPESE per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare complessivo delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare complessivo delle spese effettive
Spese generali	674.670.000	644.790.000	29.880.000	6,69	0,31
Debito vitalizio	24.850.000	24.850.000	—	0,26	—
Strade ferrate, tramvie, servizi automobili- stici e di navigazione lacuale	6.452.636.800	—	6.452.636.800	—	66,99
Costruzione di strade ferrate	2.440.050.000	—	2.440.050.000	—	25,33
Spese diverse	40.000.000	—	40.000.000	—	0,42
	9.632.206.800	669.640.000	8.962.566.800	6,95	93,05

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il Vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

E' autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949, in conformità dello stato di previsione annesso al presente decreto.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate e a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità del bilancio allegato al presente decreto (Appendice n. 1).