

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 10

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro del Tesoro e Ministro del Bilancio ad interim
(PELLA)

il 14/2/48

STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA

DEL

MINISTERO DEI TRASPORTI

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

Onorevoli Colleghi!

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio 1948-49 comporta la spesa complessiva di L. 9.632.206.800 con un aumento di L. 5.842.260.000 in confronto di quella autorizzata per l'esercizio 1947-48.

L'aumento suindicato è dovuto, per la parte ordinaria, prevalentemente alle seguenti cause:

a) ai miglioramenti economici al personale in attività di servizio disposti con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778 e 27 novembre 1947, n. 1331 ed ai miglioramenti per i pensionati concessi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833 e col decreto n. 1331 già citato;

b) agli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione;

c) al nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali e degli addetti al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato, disposto con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282;

d) all'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 10 aprile 1947, n. 189; 21 luglio 1947, numeri 671 e 672 e 21 settembre 1947, n. 943 relativi all'aumento delle tariffe telefoniche, telegrafiche e postali;

e) alla istituzione dei Comitati regionali coordinamento trasporti disposta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39;

f) al passaggio del territorio della Provincia di Udine all'Amministrazione del Governo italiano;

g) alla revisione delle sovvenzioni chilometriche per l'esercizio delle ferrovie concesse all'industria privata, in dipendenza dell'aumentato prezzo del combustibile.

Per la parte straordinaria, l'aumento è dovuto, prevalentemente, alle seguenti cause;

a) ai sussidi straordinari di esercizio alle ferrovie concesse all'industria privata in dipendenza delle aumentate spese di esercizio e di personale;

b) alle provvidenze di carattere eccezionale per la riattivazione di ferrovie ed altri servizi pubblici di trasporto concessi all'industria privata, danneggiati o distrutti in conseguenza di eventi bellici (quota a carico dell'esercizio 1948-49 della spesa autorizzata con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 integrato da quanto particolarmente disposto per la ferrovia Sangritana con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210);

c) all'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale. (Spesa autorizzata con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597);

d) all'istituzione dei Comitati regionali per il coordinamento dei trasporti ed al passaggio all'Amministrazione del Governo italiano del territorio della Provincia di Udine, già ricordati tra le cause che prevalentemente hanno determinato l'aumento delle spese di parte ordinaria.

Le variazioni apportate con il presente stato di previsione, distribuite tra la parte ordinaria e quella straordinaria, sono riassunte nel prospetto che segue:

	SPESA ORDINARIA		Differenza	SPESA STRAORDINARIA		Differenza	TOTALE delle somme		TOTALE delle differenze
	Somme			Somme			che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	che si propongono per l'esercizio finanziario 1947-48	
	che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	previste per l'esercizio finanziario 1947-48		che si propongono per l'esercizio finanziario 1948-49	proposte per l'esercizio finanziario 1947-48				
CATEGORIA 1 ^a									
Spese effettive	1.863.580.000	1.258.920.000	604.660.000	7.768.626.800	2.531.026.800	5.237.600.000	9.632.206.800	3.789.946.800	5.842.260.000
TOTALI	1.863.580.000	1.258.920.000	604.660.000	7.768.626.800	2.531.026.800	5.237.600.000	9.632.206.800	3.789.946.800	5.842.260.000

Avuto riguardo alle cause che determinano gli aumenti, le variazioni che si propongono si classificano come appresso:

CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI	VARIAZIONI per trasporti di fondi tra capitoli del bilancio	VARIAZIONI nel debito vitalizio	VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE				VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI		TOTALE DELLE VARIAZIONI
			per autorizzazione di leggi		per incremento o riduzione dell'onere		per autorizzazione di legge	per incremento o riduzione dell'onere	
			stipendi e paghe	altre competenze	stipendi e paghe	altre competenze			
SPESA ORDINARIA									
Spese generali	—	—	+ 133.980.000	+ 45.810.000	+ 19.000.000	+ 90.450.000	+ 3.900.000	+ 6.670.000	+ 299.810.000
Debito vitalizio	—	+ 12.650.000	—	—	—	—	—	—	+ 12.650.000
Strade ferrate, tramvie, au- tomobili e servizi di navi- gazione lacuale	—	—	—	—	—	—	—	+ 287.200.000	+ 287.200.000
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	+ 5.000.000	+ 5.000.000
Totale della parte ordinaria	—	+ 12.650.000	+ 133.980.000	+ 45.810.000	+ 19.000.000	+ 90.450.000	+ 3.900.000	+ 298.870.000	+ 604.660.000
SPESA STRAORDINARIA									
Spese generali	—	—	—	+ 9.200.000	—	+ 4.000.000	—	—	+ 13.200.000
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navi- gazione	—	—	—	—	—	—	+ 2.199.400.000	+ 1.677.000.000	+ 3.876.400.000
Costruzione di strade ferrate	—	—	—	—	—	—	+ 1.350.000.000	— 2.000.000	+ 1.348.000.000
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale della parte straor- dinaria	—	—	—	+ 9.200.000	—	+ 4.000.000	+ 3.549.400.000	+ 1.675.000.000	+ 5.237.600.000
TOTALE GENERALE	—	+ 12.650.000	+ 133.980.000	+ 55.010.000	+ 19.000.000	+ 94.450.000	+ 3.553.300.000	+ 1.973.870.000	+ 5.842.260.000

Le variazioni di cui al prospetto che precede sono così giustificate:

DEBITO VITALIZIO

1) Per autorizzazione di legge:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 13 agosto 1947, n. 833, relativo ai miglioramenti sui trattamenti di quiescenza; 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla concessione della indennità di caropane; 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita (capitoli numeri 29 e 30)	+	L.	8.850.000
--	---	----	-----------

2) Per incremento dell'onere:

Maggior fabbisogno previsto per nuovi collocamenti a riposo di funzionari (capitolo n. 30).	+	»	3.800.000
	+	L.	<u>12.650.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE DI PERSONALE

1) Per autorizzazione di legge:

Stipendi e paghe:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico; 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane; 27 novembre 1947, n. 1331, riguardante la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita (capitoli numeri 1, 2 e 3)	+	L.	<u>133.980.000</u>
---	---	----	--------------------

Altre competenze:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 5 agosto 1947, n. 778, per quanto riguarda l'aumento delle tariffe unitarie del premio giornaliero di presenza e del compenso per lavoro straordinario; 16 novembre 1947, n. 1282, concernente il nuovo trattamento economico di missione e per la indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato; 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti, (capitoli numeri 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 25 e 41)	+	»	<u>55.010.000</u>
--	---	---	-------------------

2) Per incremento dell'onere:

Stipendi e paghe:

Maggior somma occorrente per assunzioni di nuovo personale in seguito ad espletamento dei concorsi, per sviluppi di carriera ed aumenti periodici (capitolo n. 1)	+	»	<u>19.000.000</u>
---	---	---	-------------------

Altre competenze:

Maggior fabbisogno per adeguamenti trimestrali della indennità carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione, sussidi, indennità di missione, (capitoli numeri 1, 2, 3, 9, 10, 12 e 41)	+	L.	91.100.000
Maggior fabbisogno, in dipendenza del passaggio alla Amministrazione del Governo Italiano del territorio della Provincia di Udine per sussidi, indennità di missione indennità e diarie ai componenti le Commissioni (capitoli numeri 9, 10, 11, 12, 13 e 41)	+	»	3.350.000
		L.	<u>94.450.000</u>

VARIAZIONI NELLE SPESE PER I SERVIZI

1) *Per autorizzazione di legge:*

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (capitoli 18 e 21)	+	L.	1.600.000
Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato: 10 aprile 1947, n. 189 e 21 settembre 1947, n. 943, recanti aumento delle tariffe telefoniche; 21 luglio 1947, n. 672, relativo all'aumento delle tariffe telegrafiche; 21 luglio 1947, n. 671, relativo all'aumento delle tariffe postali (capitolo n. 21)	+	»	2.300.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 24 settembre 1947, n. 1301, relativo alla abrogazione delle disposizioni concernenti le concessioni di agevolazioni fiscali di premi di acquisto e di esercizio e di contributi per l'autorizzazione a gassogeno (capitoli numeri 42 e 43 dell'esercizio 1947-48)			— L. 600.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza per il 1948-49 lo stanziamento della somma di L. 5.000.000.000 (compresa la somma di lire 900.000.000 che figura stanziata per il 1947-48) per la ricostruzione delle ferrovie concesse in esercizio alla industria privata diminuita, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, concernente la ricostruzione della ferrovia Sangritana, di L. 600.000.000 già assegnate al capitolo 51-bis del 1947-48 e di L. 1 miliardo 300.000.000 stanziata al successivo cap. n. 52 del 1948-49 quale rimanente spesa per la ferrovia stessa (capitolo n. 47)	+	»	2.200.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, riguardante le spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (capitolo n. 52)	+	»	1.300.000.000
<i>Da riportare</i>	+	L.	<u>3.503.900.000</u> — L. 600.000

<i>Riporto</i>	+	L. 3.503.900.000	—	L. 600.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, relativo alla autorizzazione della spesa di 1 miliardo per l'esecuzione di opere pubbliche ferroviarie a pagamento non differito, a sollievo della disoccupazione operaia della Capitale (capitoli numeri 49 e 50)	+	» 50.000.000		
	+	L. 3.553.900.000	—	L. 600.000
		<u>L. 3.553.300.000</u>		

2) *Per incremento o riduzione dell'onere:*

Maggior fabbisogno, in dipendenza del passaggio all'Amministrazione del Governo italiano del territorio della Provincia di Udine, per fitti e canoni, per manutenzione, riparazione e adattamento dei locali, per acquisto manutenzione esercizio e noleggio delle automobili, per spese postali, telegrafiche e telefoniche, per sussidi straordinari di esercizio, (capitoli 15, 17, 18, 21 e 43)	+	L. 101.600.000		
Maggior somma occorrente per spese generali relative a fitti e canoni, manutenzione riparazione e adattamento locali, acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili, per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca; per spese casuali, per funzionamento delle Commissioni, (capitoli numeri 15, 17, 18, 22, 24 e 26)	+	» 7.070.000		
Minor somma occorrente per spese generali relative alle statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato (capitolo n. 27)			—	L. 2.000.000
Maggior somma occorrente per le spese relative alle strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale e cioè: quota a carico del Governo italiano, della spesa riguardante la Delegazione Italo-Svizzera per il Sempione; sovvenzioni chilometriche, per sussidi straordinari di esercizio e per provvidenze eccezionali per il ripristino dei pubblici servizi di trasporto non ferroviari (capitoli numeri 31, 33, 43 e 47)	+	» 1.867.200.000		
Minor somma occorrente per sussidi per l'impianto e l'esercizio di autolinee, per costruzione di strade ferrate (capitoli numeri 38 e 48)			—	» 5.000.000
Maggior somma occorrente per spese diverse relative al servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (capitolo numero 40)	+	» 5.000.000		
	+	L. 1.980.870.000	—	L. 7.000.000
		<u>L. 1.973.870.000</u>		
		<u>TOTALE GENERALE + L. 5.842.260.000</u>		

Nel seguente prospetto le spese effettive previste per l'esercizio 1948-49, risultano ripartite secondo che riguardino personale e servizi.

SPESE EFFETTIVE (ORDINARIE E STRAORDINARIE)	STANZIAMENTI complessivi	SPESE per il personale	SPESE per i servizi	Percentuale delle spese di personale in rapporto all'ammontare complessivo delle spese effettive	Percentuale delle spese per i servizi in rapporto all'ammontare complessivo delle spese effettive
Spese generali	674.670.000	644.790.000	29.880.000	6,69	0,31
Debito vitalizio	24.850.000	24.850.000	—	0,26	—
Strade ferrate, tramvie, servizi automobili- stici e di navigazione lacuale . . .	6.452.636.800	—	6.452.636.800	—	66,99
Costruzione di strade ferrate	2.440.050.000	—	2.440.050.000	—	25,33
Spese diverse	40.000.000	—	40.000.000	—	0,42
	9.632.206.800	669.640.000	8.962.566.800	6,95	93,05

Premessi questi brevi cenni, confido che vorrete accordare il Vostro favorevole suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

E' autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949, in conformità dello stato di previsione annesso al presente decreto.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate e a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949, ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità del bilancio allegato al presente decreto (Appendice n. 1).

PAGINA BIANCA

STATO DI PREVISIONE
della spesa del Ministero dei Trasporti per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-9 (Col. + ± -)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
<i>Spese generali</i>						
1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	150.000.000	+	139.800.000 (a)	289.800.000
2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo - Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento	110.000.000	+	90.200.000 (b)	200.200.000
3	3	Personale delle Ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi in servizio presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni	7.000.000	+	7.080.000 (c)	14.080.000
4	4	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (d)	14.600.000	-	2.600.000 (d)	12.000.000
<i>Da riportarsi</i>			281.600.000	+	234.480.000	516.080.000

(a) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 38.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 60.800.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caro pane ai dipendenti statali (L. 4.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331 concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita ai dipendenti statali (L. 18.000.000); per il normale incremento dell'onere anche in dipendenza dell'assunzione di nuovo personale in seguito all'espletamento dei concorsi (L. 19.000.000) (vedasi allegato n. 1).

(b) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 45.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 26.600.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei dipendenti statali (L. 15.600.000); e per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane ai dipendenti statali (L. 3.000.000).

(c) Aumento proposto: per gli adeguamenti trimestrali dell'indennità di carovita alle variazioni dell'indice base del costo dell'alimentazione (L. 1.100.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali (L. 5.080.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla indennità di caropane ai dipendenti statali (L. 100.000), e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei dipendenti statali (L. 800.000).

(d) Variazione risultante dalla differenza fra l'aumento di L. 2.400.000 proposto per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali e la diminuzione di L. 5.000.000 per trasferimento di eguale somma al successivo capitolo n. 5 per premi di presenza relativi al personale non di ruolo. Modificata la denominazione del capitolo in dipendenza del predetto trasferimento di fondi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	281.600.000	+	234.480.000	516.080.000
—	5	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (a)	—	+	7.300.000 (a)	7.300.000
5	6	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (b)	18.750.000	—	2.750.000 (b)	16.000.000
—	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (c)	—	+	11.000.000 (c)	11.000.000
6	8	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	500.000	—	—	500.000
7	9	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonchè a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	1.400.000	+	600.000 (d)	2.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	302.250.000	+	250.630.000	552.880.000

(a) Capitolo che si istituisce, per una più esatta classificazione delle spese, con lo stanziamento costituito: da L. 5.000.000 trasportate dal precedente capitolo n. 4 e dall'aumento di L. 2.300.000 derivante dall'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti statali.

(b) Variazione costituita da un aumento di L. 5.250.000 conseguente alla maggiorazione dei compensi per lavoro straordinario in applicazione dei miglioramenti economici concessi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778 e da una diminuzione di L. 8.000.000 trasportata al successivo capitolo n. 7. Modificata la denominazione in quanto per il personale non di ruolo è stato istituito l'apposito capitolo n. 7.

(c) Capitolo che si istituisce, per una più esatta classificazione delle spese, con lo stanziamento costituito da L. 8.000.000 trasportate dal capitolo precedente e dall'aumento derivante dall'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, concernente il nuovo trattamento economico ai dipendenti dello Stato (L. 3.000.000).

(d) Aumento proposto in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 200.000) ed in relazione al presunto maggior fabbisogno (L. 400.000).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2		4	5	6	
		<i>Riporto</i>	302.250.000	+	250.630.000	552.880.000
8	10	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti (a)	18.000.000	+	21.600.000 (a)	39.600.000
9	11	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto (b)	1.500.000	+	2.500.000 (b)	4.000.000
10	12	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto (c)	8.500.000	+	11.800.000 (c)	20.300.000
11	13	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto (d)	500.000	+	630.000 (d)	1.130.000
12	14	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	2.800.000	+	1.380.000 (e)	4.180.000
13	15	Fitti e canoni (Spese fisse)	1.800.000	+	6.200.000 (f)	8.000.000
14	16	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	1.000.000	-	-	1.000.000
15	17	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2.050.000	+	950.000 (g)	3.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	338.400.000		295.690.000	634.090.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 1.000.000); in relazione al presunto maggior fabbisogno (L. 1.000.000) e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 19.600.000).

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 500.000); e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 2.000.000).

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 1.000.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 8.800.000) e del previsto maggior fabbisogno (L. 2.000.000).

(d) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 250.000), e per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 380.000).

(e) Aumento proposto in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, riguardante il nuovo trattamento economico per gli addetti al Gabinetto ed alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato.

(f) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 800.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 5.400.000).

(g) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 850.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2					
		<i>Ripporto</i>	338.400.000	+	295.690.000	634.090.000
16	18	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	9.000.000	+	2.500.000	11.500.000
17	19	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali	200.000	—	(a)	200.000
18	20	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale, istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614	<i>per memoria</i>	—		<i>per memoria</i>
19	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1.500.000	+	2.500.000	4.000.000
20	22	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	50.000	+	(b) 50.000	100.000
21	23	Spese per liti ed arbitraggi (<i>Spesa obbligatoria</i>)	80.000	—	(c)	80.000
22	24	Spese casuali	30.000	+	(c) 70.000	100.000
23	25	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	800.000	+	(d) 700.000	1.500.000
24	26	Spese per il funzionamento delle Commissioni istituite nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	200.000	+	(c) 300.000	500.000
25	27	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	3.000.000	—	(e) 2.000.000	1.000.000
26	28	Residui passivi eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	—		<i>per memoria</i>
			353.260.000	+	299.810.000	653.070.000

(a) Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 600.000); dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (L. 1.500.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 400.000).

(b) Aumento proposto: in relazione ai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 10 aprile 1947, n. 189 e 21 settembre 1947, n. 943, recanti aumento delle tariffe telefoniche (L. 1.000.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 21 luglio 1947, n. 672, relativo all'aumento delle tariffe telegrafiche (L. 1.000.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 21 luglio 1947, n. 671, relativo all'aumento delle tariffe postali (L. 300.000); al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti (L. 100.000) ed al passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000).

(c) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(d) Aumento proposto per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 luglio 1946, n. 39, che istituisce i Comitati regionali coordinamento trasporti.

(e) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Debito vitalizio</i>			
27	29	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (<i>Spese fisse</i>)	12.000.000	+ 12.500.000 (a)	24.500.000
28	30	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'art. 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	200.000	+ 150.000 (b)	350.000
			12.200.000	+ 12.650.000	24.850.000
		<i>Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuale</i>			
29	31	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	300.000	+ 200.000 (c)	500.000
30	32	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60.000	—	60.000
		<i>Da riportarsi</i>	360.000	+ 200.000	560.000

(a) Aumento proposto: per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, relativo ai miglioramenti sui trattamenti di quiescenza (L. 7.200.000); per l'applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi all'indennità di carovita ai pensionati (L. 500.000); per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, concernente la revisione delle disposizioni relative alla indennità di carovita dei pensionati (L. 1.000.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 3.800.000).

(b) Aumento proposto in dipendenza dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, relativo all'aggiornamento del trattamento economico del personale statale (L. 70.000) e per presunto maggior fabbisogno (L. 80.000).

(c) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	360.000	+	200.000	560.000
31	33	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del Testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	850.000.000	+	290.000.000 (a)	1.140.000.000
32	34	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del Testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	—		15.800.000
33	35	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3.200.000	—		3.200.000
34	36	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del Testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'art. 113 del Testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'art. 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4.350.000	—		4.350.000
		<i>Da riportarsi</i>	873.710.000	+	290.200.000	1.163.910.000

(a) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	873.710.000	+	290.200.000	1.163.910.000
35	37	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	500.000	—		500.000
36	38	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	4.000.000	—	3.000.000 (a)	1.000.000
37	39	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e art. 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	250.000	—		250.000
			878.460.000	+	287.200.000	1.165.660.000
		<i>Spese diverse</i>				
38	40	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	15.000.000	+	5.000.000 (b)	20.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla scadenza della concessione di autoservizi.

(b) Aumento proposto in relazione al presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — <i>Spese effettive</i>			
		<i>Spese generali</i>			
39	41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso (a)	8.000.000	+ 13.200.000 (a)	21.200.000
40	42	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	400.000	—	400.000
			8.400.000	+ 13.200.000	21.600.000
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione</i>			
41	43	Sussidi straordinari di esercizio (art. 24 lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del Testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del Testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	500.000.000	+ 677.000.000 (b)	1.177.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	500.000.000	+ 677.000.000	1.177.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto: in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 600.000); dell'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, concernente nuove disposizioni sul trattamento economico di missione dei dipendenti statali (L. 9.200.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 3.400.000).

(b) Aumento proposto in dipendenza del passaggio all'amministrazione del Governo italiano del territorio della provincia di Udine (L. 100.000.000) e del presunto maggior fabbisogno (L. 577.000.000).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	500.000.000	+	677.000.000	1.177.000.000
42	--	Premi per l'acquisto di autoveicoli nuovi di costruzione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gasogeno (regio decreto-legge 5 luglio 1934, n. 1445, convertito, con modificazioni, nella legge 27 dicembre 1934, n. 2253) e contributi a favore di esercenti pubblici autoservizi concessi in via definitiva o provvisoria per gli autobus, già in esercizio, trasformati per il funzionamento a gasogeno (regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1637, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2370) (a)	100.000	←	100.000 (a)	<i>soppresso</i>
43	--	Premio di esercizio per autolinee esercitate con autobus a gasogeno (legge 19 luglio 1940, n. 812) (a)	500.000	←	500.000 (a)	<i>soppresso</i>
44	44	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli oli grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>per memoria</i>
45	45	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2.218.400	—	—	2.218.400
		<i>Da riportarsi</i>	502.818.400	+	676.400.000	1.179.218.400

(a) Capitolo che si sopprime in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 24 settembre 1947, n. 1301, relativo alla abrogazione delle disposizioni concernenti le concessioni di agevolazioni fiscali, di premi di acquisto e di esercizio e di contributi per l'autotrazione a gassogeno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	502.818.400	+	676.400.000	1.179.218.400
46	46	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di L. 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 km. di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7.758.400		—	7.758.400
47	47	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346; art. 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877) (a)	900.000.000	+	3.200.000.000 (a)	4.100.000.000 (a)
			1.410.576.800	+	3.876.400.000	5.286.976.800
		<i>Costruzione di strade ferrate</i>				
48	48	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	12.000.000	—	2.000.000 (b)	10.000.000
49	49	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552, 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (c)	450.000.000	+	210.000.000 (c)	660.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	462.000.000	+	208.000.000	670.000.000

(a) Lo stanziamento risulta così costituito:

in applicazione del decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346, concernente provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata

L. 1.000.000.000

in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, che autorizza, fra l'altro, lo stanziamento del fondo di L. 5000 milioni per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie

3.100.000.000

Totale L. 4.100.000.000

Della predetta autorizzazione di milioni 5000, la restante somma di L. 1900 milioni è stata destinata, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, alla ricostruzione della ferrovia Sangritana e stanziata, in ragione di milioni 600 nell'esercizio 1947-48 e di milioni 1.300 nell'esercizio 1948-49 al successivo capitolo n. 52.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo minor fabbisogno.

(c) Variazione occorrente per portare lo stanziamento del capitolo alla somma di L. 660.000.000 rappresentante la quota parte della somma di L. 1.000.000.000 autorizzata per l'esercizio 1948-49, per opere ferroviarie da eseguire intorno a Roma, col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, Completata la denominazione del capitolo con l'indicazione del decreto 1597, citato.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	462.000.000	+	208.000.000	670.000.000
50	50	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597) (a)	500.000.000	-	160.000.000 (a)	340.000.000
51	51	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485 - 4 ^a delle 10 annualità)	130.000.000	-	-	130.000.000
-	52	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (art. 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210) (b)	-	+	1.300.000.000 (b)	1.300.000.000
52	53	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>)	50.000	-	-	50.000
			1.092.050.000	+	1.348.000.000	2.440.050.000
		<i>Spese diverse</i>				
53	54	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	20.000.000	-	-	20.000.000

(a) Variazione proposta per ridurre lo stanziamento del capitolo alla somma di L. 340.000.000, rappresentante la quota parte di L. 1.000.000.000 autorizzate per l'esercizio 1948-49 per opere ferroviarie da eseguire intorno a Roma, col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597. Completata la denominazione del capitolo con la citazione del predetto decreto n. 1597.

(b) Capitolo che si istituisce, con il relativo stanziamento, ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210. (Veggasi la nota (a) della pagina precedente).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO PER TITOLI						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
		Spese generali	353.260.000	+	299.810.000	653.070.000
		Debito vitalizio	12.200.000	+	12.650.000	24.850.000
		Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di naviga- zione lacuale	878.460.000	+	287.200.000	1.165.660.000
		Spese diverse	15.000.000	+	5.000.000	20.000.000
		Totale della Categoria I - Parte ordinaria	1.258.920.000	+	604.660.000	1.863.580.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — Spese effettive						
		Spese generali	8.400.000	+	13.200.000	21.600.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di naviga- zione	1.410.576.800	+	3.876.400.000	5.286.976.800
		Costruzione di strade ferrate	1.092.050.000	+	1.348.000.000	2.440.050.000
		Spese diverse	20.000.000		—	20.000.000
		Totale della Categoria I - Parte straordinaria	2.531.026.800	+	5.237.600.000	7.768.626.800
		Categoria I - (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	3.789.946.800	+	5.842.260.000	9.632.206.800

Capitolo N. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettori compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (Spese fisse)*

Grado	QUALIFICA E RUOLO	NUMERO DEI POSTI		Stipendi	INDENNITÀ CAROVIVERI		Altre indennità fisse	TOTALE
		Resistente dalle tabelle organiche	Coperti al 1-10-47		Quota base	Quote complemen- tari		
—	Ministro	—	—	1.020.000	—	—	24.000	1.044.00
—	Sottosegretario di Stato	—	—	840.000	—	—	24.000	864.000
PERSONALE AMMINISTRATIVO E PERSONALE TECNICO DI VIGILANZA								
<i>Gruppo A</i>								
IV	Direttore generale	1	1	510.000	175.200	340.400	9.984	1.035.584
IV	Ispettore generale superiore	1	1	540.000	175.200	44.280	4.992	764.472
V	Ispettori generali amministrativi	5	5	1.895.000	876.000	219.480	94.960	3.085.440
V	Ispettori generali tecnici	8	8	3.005.000	1.368.480	484.320	69.904	4.927.704
VI	Direttori capi divisione ed Ispettori capi amministrativi	9	9	2.855.000	1.576.800	681.720	81.376	5.194.896
VI	Direttori Comp.li ed Ispettori capi tecnici	21	21	6.710.000	3.290.040	1.409.640	392.192	11.801.872
VII	Capi sezione amministrativi	10	12	3.176.000	175.200	816.600	194.228	4.362.028
VII	Ispettori principali tecnici di 1ª classe	22	21	5.684.000	3.331.440	2.215.040	137.296	11.367.776
VIII	Consiglieri amministrativi	11	11	2.535.000	160.600	672.040	82.384	3.450.024
VIII	Ispettori principali tecnici di 2ª classe	25	29	6.810.000	5.759.160	4.057.960	197.200	16.824.320
IX	Primi segretari amministrativi	12	10	2.030.000	146.000	357.440	59.920	2.593.360
IX	Primi ispettori tecnici	43	38	7.883.000	6.069.720	2.274.480	231.152	16.458.352
X	Ispettori tecnici	50	18	3.370.000	2.785.940	1.684.520	177.296	8.017.756
XeXI	Segretari e vice segretari ammini- strativi	15	—	—	—	—	—	—
—	Ufficiali invalidi di guerra riassunti in servizio	—	3	786.000	525.600	282.840	24.976	1.619.416
PERSONALE DI VIGILANZA								
<i>Gruppo B</i>								
VIII	Vice ispettori	19	18	4.275.000	3.054.240	2.148.380	202.224	9.679.844
IX	Sottoispettori di 1ª classe	28	28	5.763.000	4.383.960	3.261.480	192.208	13.600.648
XeXI	Sottoispettori di 2ª classe e aiutoispet- tori	53	27	4.744.000	4.291.960	3.990.700	254.620	13.281.280
<i>Da riportare</i>				64.431.000	38.145.540	24.941.320	2.454.912	129.972.772

Segue Capitolo N. 1. — *Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (Spese fisse).*

Grado	QUALIFICA E RUOLO	NUMERO DEI POSTI		Stipendi	INDENNITÀ CAROVIVERI		Altre indennità fisse	TOTALE
		Risultante delle tabelle organiche	Coperti al 1-10-47		Quota base	Quote complemen- tari		
	<i>Riporto . . .</i>			64.431.000	38.145.540	24.941.320	2.454.912	129.972.772
	PERSONALE D'ORDINE E DI ASSISTENZA							
	<i>Gruppo C</i>							
IX	Archivisti capi, disegnatori principali e assistenti principali	12	13	2.698.000	2.145.120	1.263.000	129.808	6.235.928
X	Primi archivisti, primi disegnatori e primi assistenti	35	39	7.170.000	6.522.240	4.716.920	482.569	18.891.729
XI	Archivisti, disegnatori e assistenti	56	50	7.760.000	8.056.200	6.266.280	424.300	22.506.780
XII	Applicati, disegnatori aggiunti e assistenti aggiunti	92	60	7.788.000	9.998.600	7.488.160	396.832	25.671.592
XIII	Alunni d'ordine e aiuto assistenti	30	5	540.000	843.180	679.760	24.960	2.087.900
—	Alunni d'ordine in prova	—	3	324.000	525.600	—	7.488	857.088
	PERSONALE SUBALTERNO							
—	Primi commessi	3	3	417.000	492.480	418.160	49.552	1.377.192
—	Commessi e uscieri capi	27	33	4.204.000	5.326.200	3.881.840	209.216	13.621.256
—	Uscieri	39	27	3.034.000	4.183.920	3.109.400	307.040	10.634.360
—	Inservienti	26	—	—	—	—	—	—
—	Inservienti in prova	—	6	540.000	1.051.200	640.880	49.920	2.282.000
—	Personale a ferma temporanea	—	50	5.070.000	7.800.000	2.730.000	259.368	15.859.368
				103.976.000	85.090.280	56.135.720	4.795.965	249.997.965
	Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato						L	5.002.035
	13ª mensilità						»	15.800.000
	Aumento per promozioni, maturazione di aumenti periodici e nuove assunzioni						»	19.000.000
							TOTALE L.	289.800.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti
per l'esercizio finanziario 1948-49

STATI DI PREVISIONE

DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

NOTA PRELIMINARE

Le entrate e le spese della parte ordinaria del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1948-49, messe a raffronto con quelle previste per l'esercizio 1947-48, presentano le seguenti risultanze:

		Esercizio 1947-48	Esercizio 1948-49	Differenze
Entrate	L.	71.025.000.000	139.744.500.000	+ 68.719.500.000
Spese	»	95.933.000.000	158.294.500.000	+ 62.361.500.000
Disavanzo	L.	24.908.000.000	18.550.000.000	— 6.358.000.000

Anche il bilancio dell'anno finanziario 1948-49, come quello dell'esercizio precedente, è caratterizzato da un imponente aumento delle entrate e delle spese.

L'incremento delle entrate è dovuto, principalmente, al maggior gettito previsto nei prodotti del traffico, sia in relazione alla estensione e all'intensificazione dei servizi che sarà reso possibile dal progressivo sviluppo della ricostruzione, sia per effetto degli aumenti apportati alle tariffe col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 luglio 1947, n. 673.

Anche l'aumento delle spese è, in parte, dovuto all'accennata progressiva estensione ed intensificazione dei servizi, ma in prevalente misura è la conseguenza dei vari provvedimenti emanati a favore del personale in servizio e in quiescenza, degli ulteriori aumenti verificatisi nei costi delle materie e dei materiali, nonchè in quelli dei servizi in appalto e delle prestazioni in genere, e quindi di cause di carattere generale i cui effetti non possono essere validamente contenuti dalla azione moderatrice che l'Amministrazione pur non cessa di esercitare sui propri costi d'esercizio.

Nonostante il notevole incremento delle entrate, il risultato previsto si concreta anche per l'esercizio 1948-49 in un disavanzo di milioni 18.550, la cui causa è da ricercarsi, oltre che nelle difficili condizioni in cui tuttora si svolge l'esercizio ferroviario, nonostante il grande sforzo della ricostruzione, nella grave crisi economica che il Paese attraversa con la conseguente grave svalutazione monetaria che ha reso sempre più sensibile il divario fra i costi dell'esercizio e gli inerenti corrispettivi, per il ritardo con cui gli aumenti delle tariffe seguono quelli dei costi.

Difatti, rispetto all'esercizio 1940-41, mentre le tariffe viaggiatori sono passate da 1 a 11 e quelle merci da 1 a 17, l'indice generale dei prezzi è passato da 1 a 45 e la spesa media per agente da 1 a 32.

Il disavanzo, peraltro, presenta una diminuzione di milioni 6.358 in confronto a quello di milioni 24.908 previsto per il precedente esercizio. E' la prima volta che ciò si verifica nella successione che era stata sinora crescente, dei disavanzi post-bellici, la cui totale eliminazione — al di là di quelli che potranno essere i risultati delle cure che l'Amministrazione assiduamente vi dedica — appare subordinata all'integrale ripristino della rete, dei suoi impianti e dei suoi mezzi d'esercizio nella loro efficienza pre-bellica e al generale riassetto dell'economia del Paese.

* * *

Ciò premesso, s'illustrano brevemente le principali cause delle variazioni delle più importanti voci del bilancio, rimandando per maggiori dettagli alle note apposte ai singoli capitoli.

ENTRATE

L'aumento complessivo di milioni 68.719,5 è dovuto per milioni 59.600 ai prodotti del traffico e per milioni 9.119,5 agli altri proventi.

Come si è accennato, l'incremento dei prodotti è da ascrivere per circa milioni 26.575 al previsto incremento del traffico e per circa milioni 33.025 all'aumento apportato alle tariffe viaggiatori e merci, a partire dal 1° agosto 1947.

L'aumento di milioni 9.119,5 nelle altre entrate è dovuto:

per milioni 1542,1 agli *introiti indiretti dell'esercizio*, nei quali è previsto un maggior gettito di milioni 90 nei « redditi patrimoniali » per l'incremento delle concessioni e per l'aggiornamento dei corrispettivi; di milioni 1080 nei « corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo », in dipendenza del previsto maggior movimento di carri nei raccordi, in relazione all'incremento dei trasporti, ma prevalentemente per effetto dell'aggiornamento dei corrispettivi; di milioni 50 nei « prodotti per servizi accessori » per l'incremento dei servizi e adeguamento dei compensi; di milioni 300 negli « utili di magazzino », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto dell'aumento dei prezzi di cessione dei materiali, e di milioni 22,1 nel complesso degli altri titoli;

per milioni 7.437,4 agli *introiti a rimborso di spesa*. A tale cospicuo aumento hanno concorso i capitoli « trasporti a rimborso di spesa », « recuperi di carattere generale » e « proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50% sulle spese di ricostruzione », per milioni 1115 in complesso, di cui milioni 851 in dipendenza del previsto maggior gettito delle quote per spese di trasporto e per spese generali da applicarsi sui lavori in conto ricostruzione, in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori stessi, ma prevalentemente vi ha contribuito l'iscrizione fra i « recuperi dei servizi » della somma di 6100 milioni in seguito alla decisione di portare a carico del conto della ricostruzione, per meglio rappresentare gli effettivi risultati economici dell'esercizio, l'integrale ammontare degli oneri che l'esercizio sopporta per la ricostruzione stessa, costituiti, oltre che dalle anzidette quote di trasporto e spese generali anche dall'ammontare delle competenze del personale esecutivo impiegato direttamente nei lavori di ricostruzione (milioni 5100) e dalle spese per rallentamento dei treni che essi determinano (milioni 1000). Hanno altresì concorso all'aumento per milioni 107 in complesso i capitoli « contributi di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune » e « compensi dovuti da altre Amministrazioni per l'esercizio dei tronchi di confine », per la maggiore entità e costo delle inerenti prestazioni, e per milioni 115 e milioni 0,4, rispettivamente, i capitoli « versamento a magazzino di materiali fuori uso od esuberanti » e « introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie Secondarie Sicule », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47;

per milioni 140 alle *entrate eventuali* in dipendenza, per milioni 70, della maggiore entrata prevista al capitolo « proventi eventuali », date le risultanze dell'esercizio 1946-47, e per milioni 70 per effetto della reinscrizione dello stanziamento di pari ammontare al capitolo « contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione », che era stato sospeso dall'esercizio 1942-1943 e per la durata dello stato di guerra, in forza dell'art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140.

SPESE

L'aumento di milioni 62.361,5 nelle spese è dovuto per milioni 60.847,9 alle *spese d'esercizio* (Sezione I), per milioni 640 alle *spese complementari* (Sezione II) e per milioni 873,6 alle *spese accessorie* (Sezione III).

All'aumento delle *spese d'esercizio* (Sezione I) hanno contribuito:

a) le *spese di personale* per milioni 32.470 per effetto dei vari provvedimenti emanati a favore del personale e precisamente:

Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433 e 17 luglio 1947, n. 734, relativi alla concessione dell'indennità di carovita a favore dei dipendenti e dei pensionati dello Stato e degli Enti locali: onere per il personale in attività di servizio milioni 2.096,9;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, riguardante l'aggiornamento del trattamento economico dei dipendenti statali: onere complessivo per stipendi e paghe, compenso lavoro straordinario e ritenute erariali — da portarsi a carico del bilancio ferroviario — sulle competenze eccedenti la quota di esenzione di L. 240.000, milioni 7955;

Decreti del Ministro del tesoro 16 agosto 1947 e 14 ottobre 1947 per l'aumento dal 20 al 40% a partire dal 1° aprile 1947, dal 40 al 65% a partire dal 1° luglio 1947, e dal 65 al 90% dal 1° ottobre 1947 dell'indennità di carovita: onere complessivo milioni 13.225;

Disposizioni del Ministero dei trasporti emanate in applicazione del regio decreto-legge 7 aprile 1925 n. 405 convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597 per la corresponsione ed aumento dei premi previsti dalle disposizioni sulle competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato; onere complessivo milioni 2665;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, concernente il nuovo trattamento di missione al personale: onere milioni 850;

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 27 novembre 1947, n. 1331, contenente disposizioni relative alla indennità di carovita: onere milioni 7500;

Maggior onere effettivo, in confronto alla primitiva valutazione, derivante dal decreto legislativo 25 ottobre 1946, n. 263, riguardante il trattamento economico dei dipendenti e dei pensionati statali: milioni 3770 compreso il maggior onere di milioni 1570 per la 13ª mensilità in dipendenza degli aumenti apportati agli stipendi e alle indennità di carovita.

I provvedimenti predetti hanno apportato un onere complessivo di milioni 38.061,9, di cui milioni 32.470, come già detto, a carico dei capitoli delle spese di personale dei Servizi, milioni 946,9 a carico del titolo « spese generali attinenti al personale » e milioni 4645 della « gestione officine »;

b) le *spese generali attinenti al personale* per milioni 5808,9.

Il cospicuo aumento che presenta questo titolo è stato determinato prevalentemente dai contributi al « Fondo pensioni e sussidi » e al « Fondo speciale per le pensioni, ecc. » (milioni 3543) per effetto, principalmente, del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433, e successive modificazioni, concernente la concessione dell'indennità di carovita, e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza.

Hanno inoltre concorso all'aumento:

per milioni 350, il capitolo « Contributo al Fondo opera di previdenza a favore del personale », in dipendenza dei miglioramenti apportati agli stipendi con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, e della nuova misura del contributo stabilita all'art. 15 del decreto medesimo.

per milioni 525 il capitolo di nuova istituzione « Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali », in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che demanda all'Ente predetto l'assistenza sanitaria al personale ferroviario;

per milioni 100 il capitolo « Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per i lavori di ricostruzione » in correlazione all'uguale aumento apportato al corrispondente capitolo dell'entrata;

per milioni 1150 il capitolo « Spese per indennità di missione » in dipendenza, per milioni 850, dell'aumento apportato al trattamento economico di missione a partire dal 1° luglio 1947, e per milioni 300, delle risultanze accertate per l'esercizio 1946-47.

Negli altri capitoli si è avuto un aumento complessivo di milioni 140,9, risultato differenziale di variazioni in più per milioni 726,9 e in meno per milioni 586;

c) le *spese per il combustibile, per l'energia elettrica e per i carburanti* per milioni 11.130 in complesso in dipendenza degli accresciuti costi e del previsto maggior servizio;

d) le *spese per forniture diverse* per milioni 3920 in dipendenza degli accresciuti costi dei materiali e delle prestazioni in appalto per l'adeguamento delle paghe operaie, sia dei maggiori consumi in relazione all'incremento dei servizi;

e) i *noli passivi* per milioni 30 in relazione alle liquidazioni dell'esercizio 1946-47 ed all'aumento dei corrispettivi di noleggio;

f) gli *indennizzi per il trasporto merci* per milioni 20 in dipendenza del previsto maggior traffico e del maggior costo delle merci;

g) la *manutenzione del materiale rotabile della rete principale* per milioni 2600 in conseguenza del maggior costo della mano d'opera nelle officine F. S. per effetto dei ricordati provvedimenti a favore del personale, dei maggiori costi dei materiali impiegati nelle lavorazioni e della maggiore entità delle riparazioni, in relazione anche al previsto maggior servizio dei treni;

h) la *manutenzione della linea della rete principale* per milioni 4700 in dipendenza della maggiore entità dei lavori, in relazione alla intensificazione dei servizi e alla progressiva riattivazione degli impianti, nonché al maggior onere sia dei lavori in economia per l'accresciuto costo dei materiali, sia dei lavori in appalto per il maggior costo della mano d'opera;

i) le *Ferrovie secondarie Sicule* per milioni 240 per l'accresciuto costo del combustibile e delle altre materie, nonché dei lavori di riparazione dei rotabili, e di manutenzione della linea.

Nelle *spese generali diverse* si è avuta una diminuzione di milioni 71 dovuta al combinato effetto di una variazione in meno per milioni 900 e di variazioni in più per milioni 829.

La diminuzione è dovuta al capitolo « spese per la sorveglianza trasporti », per effetto della parziale attuazione nell'esercizio 1948-49 del servizio di polizia ferroviaria a carico del Ministero dell'interno, giusta il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 10 luglio 1947, n. 687, mentre gli aumenti sono da ascrivere:

per milioni 300 alle « spese per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli », in dipendenza degli accresciuti costi dei carburanti, delle spese di manutenzione e delle altre spese di esercizio;

per milioni 205 ai « contributi dell'Amministrazione nelle spese delle stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine », per l'aumento dei costi delle inerenti prestazioni, e per milioni 324 negli altri capitoli di spesa.

Nelle *spese complementari* (Sezione II) è previsto un aumento di:

milioni 450 al capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto degli accresciuti costi dei lavori, e

di milioni 600 al capitolo « Rinnovamento della parte metallica dell'armamento » in relazione al previsto programma di lavori per ricambi continui e saltuari, e una diminuzione di

milioni 410 al capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile » essendosi ritenuto di commisurare l'assegno all'1% dei prodotti del traffico in luogo del 2,50% previsto dalla legge 25 giugno 1909, n. 372, in relazione alla ridotta consistenza del parco dei rotabili.

Le *spese accessorie* (Sezione III) presentano una variazione in più di milioni 873,6 dovuta:

per milioni 642 all'aumento apportato al capitolo « Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamenti », in relazione all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento delle sovvenzioni ricevute dal Tesoro, compresa l'anticipazione di lire 10 miliardi di cui all'art. 8 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532;

per milioni 225 allo stanziamento iscritto al capitolo di nuova istituzione « Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale » e

per milioni 5,6 al capitolo « Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche », in relazione alla entità del fondo;

per milioni 1, per aumento nel « contributo per le spese dell'Ufficio di riscontro della Corte dei conti presso l'Amministrazione ferroviaria ».

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate e le spese della parte straordinaria del bilancio sono previste in milioni 74.550, in confronto a milioni 54.960 dell'esercizio precedente, con un aumento di milioni 19.590 dovuto alle variazioni in più ed in meno apportate ai seguenti capitoli dell'entrata e correlativamente, ai corrispondenti capitoli della spesa.

In aumento: milioni 20.000 al capitolo « Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra », in relazione all'art. 2 del decreto-legge 14 settembre 1947, n. 887.

In diminuzione: milioni 410 al capitolo « Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale », per minor contributo della parte ordinaria del bilancio nelle spese per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

STATO DI PREVISIONE
dell'entrata dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
ENTRATA						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA						
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)						
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi</i>						
§ 1. — <i>Prodotti del traffico</i>						
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	68.440.000.000	+	59.560.000.000 (a)	128.000.000.000
		A) Viaggiatori	55.500.000.000			
		B) Bagagli e cani	1.500.000.000			
		C) Merci a grande velocità	5.000.000.000			
		D) Merci a piccola velocità	66.000.000.000			
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	60.000.000	+	40.000.000 (b)	100.000.000
		A) Viaggiatori	80.000.000			
		B) Bagagli e cani	500.000			
		C) Merci a grande velocità	4.500.000			
		D) Merci a piccola velocità	15.000.000			
Totale del § 1			68.500.000.000	+	59.600.000.000	128.100.000.000

(a) Aumento dovuto, per milioni 33.000, alle maggiorazioni apportate alle tariffe viaggiatori e merci col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 luglio 1947, n. 673, e, per milioni 26.560, all'incremento del traffico.

(b) Aumento dovuto alle maggiorazioni apportate alle tariffe viaggiatori e merci (milioni 25) e all'incremento del traffico (milioni 15).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i>			
3	3	Redditi patrimoniali	60.000.000	+ 90.000.000 (a)	150.000.000
		A) Pigionj locali 55.000.000			
		B) Affitto di terreni, di aree di depositi e vendita di prodotti del suolo 20.000.000			
		C) Concessioni di caffè, spacci e affitti re- lativi 65.000.000			
		D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali 5.000.000			
		E) Diversi 5.000.000			
4	4	Telegrammi privati	8.000.000	+ 7.000.000 (b)	15.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	10.000.000	—	10.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria .	170.000.000	+ 1.080.000.000 (c)	1.250.000.000
		A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati 1.080.000.000			
		B) Nolo di materiali diversi 170.000.000			
7	7	Prodotti per servizi accessori	20.000.000	+ 50.000.000 (d)	70.000.000
8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	268.000.000	+ 1.227.000.000	1.495.000.000

(a) Aumento dovuto all'incremento delle concessioni ed all'aggiornamento dei canoni.

(b) Variazione proposta in dipendenza delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e delle maggiorazioni apportate alle tariffe telegrafiche.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior movimento di carri sui binari di raccordo ed all'aggiornamento dei corrispettivi.

(d) Aumento dovuto all'incremento dei servizi e all'adeguamento dei compensi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	268.000.000	+ 1.227.000.000	1.495.000.000
9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	<i>per memoria</i>	+ 15.000.000 (a)	15.000.000
10	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie Sicule	<i>per memoria</i>	+ 100.000 (a)	100.000
11	11	Utili di magazzino	50.000.000	+ 300.000.000 (b)	350.000.000
		Totale del § 2	318.000.000	+ 1.542.100.000	1.860.100.000
		§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa</i>			
12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	85.000.000	+ 115.000.000 (c)	200.000.000
		A) Trasporti per il servizio postale 30.000.000			
		B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale, in conto ricostruzione e in conto terzi 165.000.000			
		C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali 2.000.000			
		D) Diverse 3.000.000			
13	13	Ricuperi di carattere generale	1.600.000.000	+ 900.000.000 (d)	2.500.000.000
		A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale e in conto ricostruzione 2.150.000.000			
		<i>Da riportarsi</i> 2.150.000.000	1.685.000.000	+ 1.015.000.000	2.700.000.000

(a) Somma che si iscrive in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Aumento dovuto ai maggiori utili previsti nella cessione dei materiali, per effetto dell'aumento dei prezzi.

(c) Aumento che si propone, essenzialmente, in relazione alla prevista maggiore entità dei lavori di ricostruzione.

(d) Aumento dovuto essenzialmente al maggiore ammontare delle quote di spese generali di amministrazione sui lavori di ricostruzione, in relazione alla maggior somma stanziata in bilancio per tali lavori.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.150.000.000	1.685.000.000 +	1.015.000.000	2.700.000.000
(Segue) 13	(Segue) 13	B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	70.000.000			
		C) Prestazioni per altre ferrovie	<i>per memoria</i>			
		D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	<i>per memoria</i>			
		E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	25.000.000			
		F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	<i>per memoria</i>			
		G) Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale	50.000.000			
		H) Ricuperi per il servizio degli autoveicoli	25.000.000			
		I) Ricuperi diversi	180.000.000			
14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 % sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (capitolo n. 33 della spesa)	250.000.000	+	100.000.000	350.000.000
15	15	Ricuperi dei servizi	100.000.000	+	6.100.000.000 ^(a)	6.200.000.000
16	16	Introiti a rimborso di spesa delle Ferrovie secondarie Sicule	<i>per memoria</i>	+	400.000 ^(b)	400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.035.000.000	+	7.215.400.000 ^(c)	9.250.400.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore entità dei lavori di ricostruzione.

(b) Aumento corrispondente all'ammontare delle competenze del personale esecutivo addetto ai lavori di ricostruzione (milioni 5100) ed alle spese per rallentamento dei treni in conseguenza dei lavori medesimi (milioni 1000).

(c) Somma iscritta in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		<i>Riporto</i>	2.035.000.000	+	7.215.400.000	9.250.400.000
17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	20.000.000	+	115.000.000 (a)	135.000.000
18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	35.000.000	+	80.000.000 (b)	115.000.000
19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	<i>per memoria</i>	+	27.000.000 (c)	27.000.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	—	—	20.220.000
21	21	Canone a carico del « Dopolavoro Ferroviario » per la sede di Roma	380.000	—	—	380.000
22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16.400.000	—	—	16.400.000
		Totale del § 3	2.127.000.000	+	7.437.400.000	9.564.400.000
		§ 4. — Entrate eventuali				
23	23	Proventi eventuali	80.000.000	+	70.000.000 (d)	150.000.000
		A) Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale 5.000.000				
		<i>Da riportarsi</i> 5.000.000	80.000.000	+	70.000.000	150.000.000

(a) Variazione proposta in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Maggior somma proposta in relazione alla prevista maggiore entità dei servizi ed all'aumentato costo dei medesimi.

(c) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità e costo delle prestazioni.

(d) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
(Segue)	(Segue)	Riporto	5.000.000	80.000.000 +	70.000.000	150.000.000
23	23	B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	45.000.000			
		C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 72 della spesa)	40.000.000			
		D) Differenze di cambio	<i>per memoria</i>			
		E) Diversi	60.000.000			
24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, comma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	<i>per memoria</i>	+ 70.000.000 (a)	70.000.000	
25	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese imprevedute, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>	
26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>	
27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>	
28	28	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	24.908.000.000	— 6.358.000.000 (b)	18.550.000.000	
		Totale del § 4	24.988.000.000	— 6.218.000.000	18.770.000.000	
		Totale della sezione I	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000	

(a) Somma reinscritta in dipendenza dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1946, n. 49, che stabilisce la cessazione dello stato di guerra dal 15 aprile 1946, durante il quale, per effetto dall'articolo 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140, era stata sospesa la concessione del contributo di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa</i>			
29	29	Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
30	30	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
31	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
32	32	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
33	33	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto, migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
34	34	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	<i>per memoria</i>		
		B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	<i>per memoria</i>		
		C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento	<i>per memoria</i>		
		D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile	<i>per memoria</i>		
		Totale della sezione II	—	—	—

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48 4	Variazioni che si propongono 5	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5) 6
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2				
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	68.500.000.000 +	59.600.000.000	128.100.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	318.000.000 +	1.542.100.000	1.860.100.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	2.127.000.000 +	7.437.400.000	9.564.400.000
		§ 4. — Entrate eventuali	24.988.000.000 —	6.218.000.000	18.770.000.000
		Totale della sezione I	95.933.000.000 +	62.361.500.000	158.294.500.000
		<i>SEZIONE II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa</i>	—	—	—
		Totale della sezione II	—	—	—
		Totale del titolo I - Parte ordinaria	95.933.000.000 +	62.361.500.000	158.294.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
35	35	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
36	—	Somma da provvedersi con operazioni di credito per far fronte alle spese per nuove elettrificazioni di linee ferroviarie di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, convertito nella legge 22 dicembre 1932, n. 1888 (a)	<i>per memoria</i>	—	soppresso (a)
37	—	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620, convertito nella legge 21 gennaio 1937, n. 16 (a)	<i>per memoria</i>	—	soppresso (a)
38	36	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per la elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
39	37	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari, in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
40	38	Avanzo della gestione assegnato all'Amministrazione ferroviaria per provviste ed opere di carattere patrimoniale (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (capitolo n. 77 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			—	—	—

(a) Capitolo che si sopprime in dipendenza dell'assegnazione straordinaria al bilancio delle Ferrovie dello Stato della somma di lire 3 miliardi, di cui all'art. 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, con la quale vennero forniti i fondi che avrebbero dovuto provvedersi con operazioni di credito per far fronte ai pagamenti relativi ai lavori di elettrificazione delle linee, autorizzati con i provvedimenti legislativi indicati nei capitoli medesimi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
41	39	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	2.710.000.000	410.000.000 (a)	2.300.000.000
		A) Lavori patrimoniali 1.000.000.000			
		1. Rimborsi, concorsi e mutui (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		2. Ricavo dalla vendita di beni (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		3. Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio immobiliare e ricavi diversi (capitolo n. 82 della spesa) <i>per memoria</i>			
		4. Contributo della parte ordinaria per le spese di migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti (capitoli numeri 60 e da 81 a 84 della spesa) 1.000.000.000			
		B) Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 83 della spesa) <i>per memoria</i>			
		1. Rimborsi, concorsi e mutui <i>per memoria</i>			
		2. Ricavi <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi</i> 1.000.000.000	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000

(a) Diminuzione derivante dal minor stanziamento al capitolo n. 59 della spesa, per contributo dell'esercizio destinato al rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		<i>Riporto</i>	1.000.000.000	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000
(Segue)	(Segue)	C) Materiale d'esercizio (capitolo n. 81 della spesa) <i>per memoria</i>				
41	39	1. Versamento a magazzino di materiali di esercizio in genere <i>per memoria</i>				
		2. Versamento a magazzino di materiali provenienti dalla elettrificazione delle linee . <i>per memoria</i>				
		D) Materiale rotabile e navi-traghetto	1.300.000.000			
		1. Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento (capitoli nn. 59 e 79 della spesa)	1.300.000.000			
		E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idroelettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento (capitoli nn. 75 e 83 della spesa) <i>per memoria</i>				
42	40	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 86 della spesa)	<i>per memoria</i>	—		<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	2.710.000.000	410.000.000	2.300.000.000	

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.710.000.000	—	410.000.000	2.300.000.000
43	41	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 80 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
44	42	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 86 della spesa)	50.000.000.000	+	20.000.000.000 (a)	70.000.000.000
		A) Per lavori alle linee ed agli impianti comprese le opere di elettrificazione	38.000.000.000			
		B) Per materiale rotabile	25.000.000.000			
		C) Per il materiale d'esercizio	2.000.000.000			
		D) Per le scorte di magazzino	5.000.000.000			
45	43	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (3 ^a rata) (capitolo n. 87 della spesa)	2.250.000.000	—	—	2.250.000.000
Totale del titolo II			54.960.000.000	+	19.590.000.000	74.550.000.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'imparto della sovvenzione statale di L. 70 miliardi prevista, per l'esercizio 1948-49, dall'art. 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE			
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)			
46	44	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 85 e 88 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
47	45	Forniture ai Servizi (capitolo n. 88 della spesa)	39.910.000.000	+ 29.070.000.000 (a)	68.980.000.000
48	46	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 88 della spesa)	1.020.000.000	—	1.020.000.000
49	47	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
50	48	Ritenute per garanzia effettuate ai fornitori (capitolo n. 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
51	49	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 91 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
52	50	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Da riportarsi	—	—	—

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato al capitolo n. 88 della spesa.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2		4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
53	51	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 93 della spesa)	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		A) Ricavi per vendite e rimanenze	4.500.000.000		
		B) Introiti e recuperi diversi	<i>per memoria</i>		
		C) Deficienze e simili	<i>per memoria</i>		
		Totale del § 2	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			
54	52	Corrispettivo dei lavori fatti dalle officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 94 della spesa)	27.980.000.000	+ 6.580.000.000 (a)	34.560.000.000
		A) Officine di grande riparazione	9.530.000.000		
		B) Officine dei depositi e officine rialzo	12.030.000.000		
		C) Stabilimenti dell'industria privata	13.000.000.000		
55	53	Corrispettivo dei lavori fatti in cantieri e officine diverse e della energia prodotta nelle centrali elettriche (capitolo n. 95 della spesa)	545.000.000	+ 195.000.000 (b)	740.000.000
		A) Officine lavori	290.000.000		
		B) Cantieri dell'elettrificazione	180.000.000		
		C) Centrali elettriche	165.000.000		
		D) Tipolitografia	105.000.000		
		<i>Da riportarsi</i>	28.525.000.000	+ 6.775.000.000	35.300.000.000

(a) Aumento proposto in dipendenza della variazione apportata al capitolo n. 94 della spesa.

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento apportato al capitolo n. 95 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		<i>Riporto</i>	28.525.000.000	+ 6.775.000.000	35.300.000.000
56	54	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 96 della spesa)	8.000.000.000	—	8.000.000.000
		A) Servizio materiale e trazione 7.995.000.000			
		1. Scorte per le officine di grande riparazione e private e per le officine dei depositi e officine rialzo 7.295.000.000			
		2. Scorte fisse per le navitraghetto dello stretto di Messina 200.000.000			
		3. Parco sale montate e carrelli completi 500.000.000			
		B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elettrificazione 5.000.000			
		Totale del § 3	36.525.000.000	+ 6.775.000.000	43.300.000.000
		Totale del titolo III	81.955.000.000	+ 35.845.000.000	117.800.000.000
		TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI (a) (Regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1915, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)			
57	—	Sfruttamento boschi in Albania	<i>per memoria</i>	—	<i>soppresso</i> (a)
		A) Ricuperi di spese d'impianto <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi</i>	—	—	—

(a) Titolo e capitolo che si sopprimono essendo cessata l'attività della gestione delle industrie speciali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
(<i>Segue</i>) 57	(<i>Segue</i>) —	B) Ricavi dell'esercizio <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo IV	—	—	—
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
58	55	Ritenute al personale	722.500.000	+	748.000.000 (a)
		A) Ordinarie (lettera a) dell'art. 3 e parte prima dell'art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2373, convertito in legge con l'art. 9 della legge 7 aprile 1921, n. 369)	1.400.000.000		
		B) Straordinarie (lettera b) dell'art. 3 e capoversi primo e secondo dell'art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	60.500.000		
		C) Riscatti (art. 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	10.000.000		
		<i>Da riportarsi</i>	722.500.000	+	748.000.000
					1.470.500.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior importo delle ritenute per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE						
Numero dell'esercizio			4	5	6	
1947-48	1948-49					
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	722.500.000	+	748.000.000	1.470.500.000
59	56	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 100 della spesa)	128.000.000	+	72.000.000 (a)	200.000.000
60	57	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000		—	54.500.000
61	58	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 101 della spesa)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
62	59	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
63	60	Entrate diverse	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
64	61	Contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844 e art. 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	<i>per memoria</i>	+	250.000.000 (b)	250.000.000
65	62	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 22 della spesa)	7.180.000.000	+	3.505.000.000 (c)	10.685.000.000
		Totale del titolo IV	8.085.000.000	+	4.575.000.000	12.660.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al maggior importo iscritto per pagamento di pensioni a carico del capitolo n. 100 della spesa.

(b) Somma reinscritta in dipendenza dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 8 febbraio 1946, numero 49, che stabilisce la cessazione dello stato di guerra dal 15 aprile 1946, durante il quale, per effetto dell'art. 4 della legge 28 ottobre 1942, n. 1140, era stata sospesa la concessione del contributo di cui alla denominazione del capitolo.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto- legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
66	63	Ritenute ordinarie	500.000	+ 100.000	600.000
67	64	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	+ (a) 200.000	200.000
68	65	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	(b) —	<i>per memoria</i>
69	66	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 23 della spesa)	67.000.000	+ 38.000.000	105.000.000
		Totale del titolo V	67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica appro- vato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modifi- cato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		<i>Patrimonio</i>			
70	67	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (ar- ticolo 153 Testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli numeri 106 e 107 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	—	—	—

- (a) Variazione dovuta all'aumento delle ritenute per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.
(b) Somma iscritta tenuto conto delle risultanze dei precedenti esercizi.
(c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che s' propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	—	—
71	68	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 106 e 107 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
72	69	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 108 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione</i>			
73	70	Affitti delle case	20.000.000	+	82.500.000
74	71	Proventi e recuperi diversi	3.300.000		(a)
75	72	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
76	73	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	65.900.000	—	25.700.000
		Totale del titolo VI	89.200.000	+	56.800.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759).			
		<i>Patrimonio</i>			
77	74	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 117 della spesa)	<i>per memoria</i>	+	10.000.000
		Da riportarsi	—	+	10.000.000
				(c)	

(a) Variazione proposta in relazione all'aumento dei canoni di fitto e tenuto conto del maggior numero di case abitabili, in dipendenza dei lavori di riparazione e di ricostruzione delle case danneggiate o distrutte per cause di guerra.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(c) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità di spese patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	—	+ 10.000.000	10.000.000
(Segue) 77	(Segue) 74	A) Istituti di educazione dell'Opera di previdenza per orfani del personale . . . 5.000.000			
		B) Colonie marine e climatiche . . . 5.000.000			
		C) Colonie della Fondazione Vittorio Emanuele III . . . <u>per memoria</u>			
		<i>Gestione</i>			
		A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale			
78	75	Contributo del personale	220.000.000	+ 350.000.000 (a)	570.000.000
79	76	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa).	220.000.000	+ 350.000.000 (a)	570.000.000
80	77	Multe al personale	3.000.000	—	3.000.000
81	78	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	2.000.000	+ 6.000.000 (b)	8.000.000
82	79	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1938, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202)	35.000.000	—	35.000.000
83	80	Interessi sul Fondo dell'Opera	6.600.000	—	6.600.000
		<i>Da riportarsi</i>	486.600.000	+ 716.000.000	1.202.600.000

(a) Variazione proposta in relazione ai miglioramenti apportati agli stipendi del personale per effetto del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, ed alla nuova misura del contributo, stabilita all'art. 15 del decreto legislativo suddetto.

(b) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 ed ai miglioramenti apportati agli stipendi del personale col provvedimento legislativo precitato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione dell'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	486.600.000	+ 716.000.000	1.202.600.000
84	81	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali.	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
85	82	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
86	83	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Ricuperi e contributi relativi agli orfani e figli di agenti ed ex agenti	<i>per memoria</i>		
		B) Ricuperi e proventi degli Istituti di educazione di proprietà dell'Opera	<i>per memoria</i>		
		C) Entrate e proventi vari	<i>per memoria</i>		
		D) Eccedenza passiva della gestione da recuperare	<i>per memoria</i>		
		B) Colonie marine e climatiche:			
87	84	Contributo del personale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
88	85	Rette per l'ammissione alle colonie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
89	86	Entrate diverse ed eventuali	50.000.000	+ 60.000.000 (a)	110.000.000
		C) Fondazione Vittorio Emanuele III:			
90	87	Interessi sul patrimonio	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
91	88	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria e dell'Opera di previdenza	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
92	89	Rette per l'ammissione alle colonie	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
93	90	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	536.600.000	+ 776.000.000	1.312.600.000

(a) Variazione corrispondente al maggior contributo dell'Opera di previdenza a favore della gestione di cui trattasi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
94	91	Introiti della gestione (capitolo n. 131 della spesa)	25.000.000 +	5.000.000 (a)	30.000.000
		Totale del titolo VIII	25.000.000 +	5.000.000	30.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio</i>			
95	92	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 132 della spesa)	45.000.000 +	5.000.000 (b)	50.000.000
		<i>Gestione</i>			
96	93	Introiti della gestione (capitolo n. 133 della spesa)	50.000.000 +	10.000.000 (b)	60.000.000
		Totale del titolo IX	95.000.000 +	15.000.000	110.000.000

(a) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

(b) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47 e dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio</i></p>			
97	94	<p>Scvvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa)</p> <p style="text-align: center;"><i>Gestione</i></p>	per memoria	—	per memoria
98	95	<p>Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 135 e 136 della spesa)</p>	15.000.000	—	15.000.000
99	96	<p>Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)</p>	per memoria	—	per memoria
		Totale del titolo X	15.000.000	—	15.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
100	97	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Carboni <i>per memoria</i>			
		B) Metalli <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo XI	—	—	—
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
101	98	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 139 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	—	—	—

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE					
102	99	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 140 della spesa)	5.000.000.000 +	7.000.000.000 (a)	12.000.000.000
103	100	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 141 della spesa)	400.000.000 +	3.600.000.000 (b)	4.000.000.000
104	101	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 della spesa)	5.000.000.000 +	20.000.000.000 (b)	25.000.000.000
105	102	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
Totale del titolo XIII			10.400.000.000 +	30.600.000.000	41.000.000.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO					
106	103	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	130.000.000 +	100.000.000 (c)	230.000.000
		A) Tasse erariali 175.000.000			
		B) Tassa di bollo 55.000.000			
107	104	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 145 della spesa)	3.880.000.000 —	3.830.000.000 (d)	50.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie <i>per memoria</i>			
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza <i>per memoria</i>			
		C) Tassa di bollo 50.000.000			
		D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni <i>per memoria</i>			
		E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza <i>per memoria</i>			
<i>Da riportarsi</i>			4.010.000.000 —	3.730.000.000	280.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto incremento dei trasporti.

(b) Variazione proposta tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto incremento del traffico.

(d) Diminuzione proposta in applicazione dell'art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che ha posto a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	4.010.000.000	—	3.730.000.000	280.000.000
—	105	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa) (a)	—	+	2.075.000.000 (a)	2.075.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie				1.497.000.000
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza				105.000.000
		C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni				375.000.000
		D) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza				98.000.000
108	106	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 147 della spesa)	30.000.000	+	70.500.000 (b)	100.500.000
		A) Imposta di ricchezza mobile				60.000.000
		B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare				2.500.000
		C) Imposta complementare				8.000.000
		D) Tassa di bollo				30.000.000
109	107	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	150.000.000	+	950.000.000 (c)	1.100.000.000
110	108	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	<i>per memoria</i>	+	100.000.000 (d)	100.000.000
—	109	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa) (e)	—	+	1.050.000.000 (e)	1.050.000.000
		Totale del titolo XIV	4.190.000.000	+	515.500.000	4.705.500.000

(a) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza dell'art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che ha posto a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

(b) Variazione dovuta alla maggiore entità e costo delle prestazioni richieste a terzi.

(c) Variazione dovuta alla maggiore entità degli acquisti e delle prestazioni.

(d) Somma che si iscrive in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(e) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, col quale è stata estesa l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELL'ENTRATA			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		Totale delle entrate ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
		GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME			
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:			
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	40.930.000.000	+ 29.070.000.000	70.000.000.000
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	36.525.000.000	+ 6.775.000.000	43.300.000.000
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PEN- SIONI, ECC.	67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FER- VIERI	89.200.000	+ 56.800.000	146.000.000
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	536.600.000	+ 776.000.000	1.312.600.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	25.000.000	+ 5.000.000	30.000.000
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	95.000.000	+ 15.000.000	110.000.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUT- TRICI DI CASE ECONOMICHE	15.000.000	—	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL' ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	—	—	—
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	—	—	—
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	10.400.000.000	+ 30.600.000.000	41.000.000.000
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
		TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
		Totale generale dell'entrata	256.351.300.000	+ 154.378.100.000	410.729.400.000

STATO DI PREVISIONE

della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
S P E S A						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA						
SEZIONE I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina						
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429; modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giu- gno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).						
§ 1. — Servizi della Direzione generale						
1	1	Personale	1.600.000.000	+	1.185.000.000 (a)	2.785.000.000
		A) Uffici centrali ed Uffici distaccati	2.050.000.000			
		B) Magazzini ed agenzie	735.000.000			
2	2	Forniture spese ed acquisti	120.000.000	+	100.000.000 (b)	220.000.000
		A) Uffici centrali ed Uffici distaccati	70.000.000			
		B) Magazzini ed agenzie	150.000.000			
Totale del § 1			1.720.000.000	+	1.285.000.000	3.005.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preli-
minare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie e dei materiali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERR OVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
§ 2. — Servizio movimento					
3	3	Personale.	18.900.000.000	+ 16.650.000.000 (a)	35.550.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	1.900.000.000		
		B) Stazioni	26.550.000.000		
		C) Depositi del personale viaggiante	7.100.000.000		
4	4	Forniture, spese ed acquisti	1.500.000.000	+ 360.000.000 (b)	1.860.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	75.000.000		
		B) Stazioni	1.635.000.000		
		C) Depositi del personale viaggiante	50.000.000		
		D) Convogli	100.000.000		
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.000.000	+ 30.000.000 (c)	40.000.000
Totale del § 2			20.410.000.000	+ 17.040.000.000	37.450.000.000
§ 3. — Servizio commerciale e del traffico					
6	6	Personale	625.000.000	+ 505.000.000 (a)	1.130.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti	670.000.000		
		B) Controlli prodotti	460.000.000		
Da riportarsi			625.000.000	+ 505.000.000	1.130.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie, dei materiali e delle prestazioni in appalto.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore circolazione del materiale rotabile estero sulla nostra rete ed all'aumento dei corrispettivi per noli.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49		4	5	6
1	2				
		<i>Riporto</i>	625.000.000	+ 505.000.000	1.130.000.000
7	7	Forniture, spese ed acquisti	30.000.000	+ 10.000.000 (c)	40.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti . 15.000.000			
		B) Controlli prodotti 25.000.000			
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	130.000.000	+ 20.000.000 (b)	150.000.000
		Totale del § 3	785.000.000	+ 535.000.000	1.320.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione			
9	9	Personale	8.010.000.000	+ 6.355.000.000 (c)	14.365.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni e reparti . 1.350.000.000			
		B) Locomozione a vapore (dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) 6.950.000.000			
		C) Locomozione elettrica (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta.) 3.740.000.000			
		D) Locomozione con motori a combustione interna (dirigenza, servizio interno dei depositi e guidatori) 1.115.000.000			
		E) Pulizia, verifica e untura veicoli . 1.210.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	8.010.000.000	+ 6.355.000.000	14.365.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto costo e fabbisogno delle materie e dei materiali.

(b) Variazione proposta in dipendenza del previsto incremento del traffico.

(c) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	8.010.000.000	+	6.355.000.000	14.365.000.000
10	10	Forniture, spese ed acquisti	16.660.000.000	+	12.630.000.000 (a)	29.290.000.000
		A) Servizio centrale, Sezione e reparti . 120.000.000				
		B) Locomozione a vapore 22.150.000.000				
		1. Combustibile 20.750.000.000				
		2. Spese diverse 1.400.000.000				
		C) Locomozione elettrica 5.190.000.000				
		1. Energia elettrica per la trazione dei treni 4.410.000.000				
		2. Spese diverse 780.000.000				
		D) Locomozione con motori a combustio- ne interna 1.170.000.000				
		1. Carburanti 930.000.000				
		2. Spese diverse 240.000.000				
		E) Veicoli 660.000.000				
		1. Pulizia ed untura vei- coli 370.000.000				
		2. Spese diverse 290.000.000				
11	11	Manutenzione del materiale rotabile	11.600.000.000	+	2.600.000.000 (b)	14.200.000.000
		Totale del § 4	36.270.000.000	+	21.585.000.000	57.855.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior costo del combustibile, dell'energia elettrica, dei carburanti e delle altre materie di consumo, tenuto conto del previsto incremento del traffico e della estensione del servizio a trazione elettrica.

(b) Variazione dipendente dal maggior costo delle riparazioni per effetto dei provvedimenti emanati a favore del personale, dall'accresciuto costo dei materiali, nonché dall'aumentata entità delle riparazioni in relazione all'incremento del traffico.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		3	4	5	6
§ 5. — Servizio lavori e costruzioni					
12	12	Personale	10.400.000.000	+ 7.560.000.000 (a)	17.960.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I.E.S. e reparti	3.370.000.000		
		B) Sorveglianza della linea	670.000.000		
		C) Manutenzione della linea	7.000.000.000		
		D) Manutenzione impianti di elettrifica- zione	2.830.000.000		
		E) Operai	4.090.000.000		
13	13	Forniture, spese ed acquisti	2.300.000.000	+ 1.800.000.000 (b)	4.100.000.000
		A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I.E.S. e reparti	350.000.000		
		B) Linea	2.400.000.000		
		C) Impianti di elettrificazione	250.000.000		
		D) Stazioni - Illuminazione	200.000.000		
		E) Convogli - Illuminazione elettrica	900.000.000		
14	14	Manutenzione della linea	6.300.000.000	+ 4.700.000.000 (c)	11.000.000.000
15	15	Lavori straordinari dipendenti dalla guerra	per memoria	—	per memoria
Totale del § 5			19.000.000.000	+ 14.060.000.000	33.060.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento dovuto al previsto maggior costo dei materiali e all'incremento delle spese per i servizi appaltati, tenuto anche conto dell'aumento degli impianti ricostruiti e dei servizi di riscaldamento e di illuminazione.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior onere per i lavori in economia e in appalto derivante dagli ulteriori rincari dei materiali e della mano d'opera, nonchè dallo sviluppo degli impianti ricostruiti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto</i> (Gruppo Sicilia)			
16	16	Personale	130.000.000	+ 115.000.000 (a)	245.000.000
		A) Servizio movimento 65.000.000			
		B) Servizio commerciale e del traffico 5.000.000			
		C) Servizio materiale e trazione 70.000.000			
		D) Servizio lavori e costruzioni 105.000.000			
17	17	Forniture, spese ed acquisti	115.000.000	+ 135.000.000 (b)	250.000.000
		A) Sezioni e reparti 4.500.000			
		B) Stazioni 15.000.000			
		C) Depositi del personale viaggiante 1.000.000			
		D) Convogli 1.500.000			
		E) Locomozione 218.000.000			
		1. Combustibile 193.000.000			
		2. Spese diverse 25.000.000			
		F) Linea 10.000.000			
		G) Indennizzi <i>per memoria</i>			
18	18	Manutenzione del materiale rotabile	40.000.000	+ 60.000.000 (c)	100.000.000
19	19	Manutenzione della linea	75.000.000	+ 45.000.000 (c)	120.000.000
		Totale del § 6	360.000.000	+ 355.000.000	715.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior consumo e costo del combustibile e delle altre materie.

(c) Maggior somma proposta in relazione all'aumentato costo delle lavorazioni in officina per le riparazioni dei rotabili e dei lavori di manutenzione della linea, in dipendenza degli aumenti verificatisi nelle merci e nei materiali, e tenuto conto del maggior servizio previsto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Navigazione dello stretto di Messina</i>			
20	20	Personale	95.000.000	+ 100.000.000 (a)	195.000.000
21	21	Forniture, spese ed acquisti	70.000.000	+ 150.000.000 (b)	220.000.000
		A) Combustibile e carburanti 50.000.000			
		B) Spese diverse 170.000.000			
		Totale del § 7	165.000.000	+ 250.000.000	415.000.000
		§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione</i> <i>Spese generali attinenti al personale</i>			
22	22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 62 dell'entrata)	7.180.000.000	+ 3.505.000.000 (c)	10.685.000.000
23	23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 66 dell'entrata)	67.000.000	+ 38.000.000 (c)	105.000.000
24	24	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	86.000.000	— 36.000.000 (d)	50.000.000
	25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (e)	—	+ 600.000.000 (e)	600.000.000
		Da riportarsi	7.333.000.000	+ 4.107.000.000	11.440.000.000

(a) Variazione dipendente dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior costo e consumo del combustibile e degli altri materiali, nonché alla maggiore spesa prevista, di manutenzione delle navi-traghetto.

(c) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833.

(d) Diminuzione dipendente dal passaggio a ruolo del personale sussidiario e contrattista.

(e) Capitolo istituito per tenere in distinta evidenza l'onere dell'Amministrazione per le assicurazioni sociali già a carico del successivo capitolo n. 29. Lo stanziamento è costituito, per L. 440 milioni trasferite dal citato capitolo n. 29 e, per L. 160 milioni, per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	7.333.000.000	+	4.107.000.000	11.440.000.000
25	26	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 76 dell'entrata)	220.000.000	+	350.000.000	570.000.000
26	27	Contributo alla mutua sanitaria dell'I.N.P.C.C.	110.000.000	-	110.000.000 ^(a)	<i>per memoria</i>
—	28	Contributo all'Ente Nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali (c)	—	+	525.000.000 ^(b)	525.000.000
27	29	Spese per assegni e indennità diverse al personale (d)	550.000.000	-	440.000.000 ^(c)	110.000.000
28	30	Spese per indennità di missione	1.600.000.000	+	1.150.000.000 ^(d)	2.750.000.000
29	31	Spese per indennità di trasferimento	40.000.000	+	10.000.000 ^(e)	50.000.000
30	—	Gratificazioni al personale (art. 62 delle disposizioni sulle competenze accessorie approvate col regio decreto legge 7 aprile 1925, n. 405, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) (g)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
31	32	Premi eccezionali al personale	60.000.000	—	—	60.000.000 ^(f)
32	33	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata)	250.000.000	+	100.000.000 ^(g)	350.000.000
33	—	Premi di operosità al personale (regio decreto 3 giugno 1938, n. 819 e regio decreto 2 febbraio 1943, n. 106) (i)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
34	34	Oblazioni e sussidi al personale	20.000.000	+	7.000.000 ^(h)	27.000.000
35	—	Sussidi e provvidenze al personale in dipendenza della guerra (m)	<i>per memoria</i>	—	—	<i>soppresso</i>
		<i>Da riportarsi</i>	10.183.000.000	+	5.699.000.000	15.882.000.000

(a) Aumento proposto in relazione agli aumenti apportati agli stipendi del personale col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, ed alla nuova misura del contributo stabilito con l'art. 15 del decreto medesimo.

(b) Eliminato lo stanziamento, mantenendo il capitolo *per memoria*, in dipendenza dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che stabilisce la cessazione dell'attività della Mutua sanitaria dell'INPCC, a partire dal 1° luglio 1947.

(c) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che demanda all'ENPAS l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

(d) Modificata la denominazione del capitolo e ridotto lo stanziamento, in dipendenza della istituzione del capitolo n. 25 per tenere in evidenza l'onere per le assicurazioni sociali.

(e) Aumento determinato per milioni 850, in relazione al miglioramento apportato al trattamento economico per le missioni dei dipendenti statali col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 novembre 1947, n. 1282, e per milioni 300, per maggior fabbisogno.

(f) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(g) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza dell'art. 7 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263 in virtù del quale le gratificazioni previste sulla denominazione del capitolo sono assorbite dalla concessione della tredicesima mensilità.

(h) Variazione che si propone in correlazione all'uguale aumento apportato al cap. n. 14 dell'entrata.

(i) Capitolo che si propone di sopprimere in dipendenza dell'art. 14 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, che abroga le norme relative alla concessione di premi di operosità e di rendimento.

(l) Aumento proposto in relazione all'effettivo fabbisogno.

(m) Capitolo che si propone di sopprimere non prevedendosi alcun pagamento per i titoli indicati nella denominazione del capitolo medesimo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	10.183.000.000	5.699.000.000	15.882.000.000
36	35	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918, e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	57.000.000	+ 13.000.000 (a)	70.000.000
37	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	—	2.700.000
38	37	Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	93.100.000	+ 96.900.000 (b)	190.000.000
		A) Per il trasporto di persone 85.000.000			
		B) Per il trasporto di materiali 105.000.000			
		Totale delle « Spese generali di personale »	10.335.800.000	+ 5.808.900.000	16.144.700.000
		<i>Spese generali diverse</i>			
39	38	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	70.000.000	+ 90.000.000 (c)	160.000.000
		A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori statistici 7.000.000			
		B) Avvisi, orari e pubblicazioni non inerenti ai lavori statistici 153.000.000			
40	39	Imposte e tasse	20.000.000	+ 43.000.000 (d)	63.000.000
41	40	Spese giudiziali e contenziose	6.000.000	—	6.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	96.000.000	133.000.000	229.000.000

(a) Aumento dovuto al maggior costo dei medicinali e del materiale sanitario.

(b) Aumento determinato dai provvedimenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare ».

(c) Variazione dipendente dai maggiori costi degli stampati, delle pubblicazioni e, particolarmente, dei biglietti di viaggio.

(d) Variazione che si propone per effetto degli ulteriori aumenti apportati agli estimi catastali dei terreni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2					
		<i>Riporto</i>	96.000.000	+	133.000.000	229.000.000
42	41	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	20.000.000		—	20.000.000
43	42	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	30.000.000	+	10.000.000	40.000.000
44	43	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	<i>per memoria</i>	+	^(a) 5.000.000	5.000.000
45	44	Spese per la sorveglianza dei trasporti	1.900.000.000	—	^(b) 900.000.000	1.000.000.000
46	45	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	130.000.000	+	^(c) 135.000.000	265.000.000
47	46	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	5.000.000	+	^(d) 5.000.000	10.000.000
48	47	Compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
49	48	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	30.000.000	+	^(e) 70.000.000	100.000.000
50	49	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	400.000.000	+	^(f) 300.000.000	700.000.000
		A) Per il trasporto di persone	175.000.000		^(g)	
		B) Per il trasporto di materiali	525.000.000			
51	50	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000		—	1.200.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.612.200.000	—	242.000.000	2.370.200.000

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(b) Stanziamento iscritto per la prevista ripresa dell'attività delle agenzie di viaggio.

(c) Diminuzione proposta per effetto della parziale attuazione, nell'esercizio 1948-49, del servizio di polizia ferroviaria a carico del Ministero dell'Interno, in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 10 luglio 1947, n. 687.

(d) Aumento dovuto alla progressiva riattivazione dei servizi delle stazioni di confine, nonché al maggior costo dei servizi medesimi.

(e) Aumento proposto in base alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(f) Aumento dovuto alla progressiva riattivazione dell'esercizio di tali tronchi e all'aumento dei relativi costi.

(g) Aumento dovuto al maggior costo dei carburanti e dei lubrificanti.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.612.200.000	— 242.000.000	2.370.200.000
52	51	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	1.000.000	+ 1.000.000 (a)	2.000.000
53	52	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	20.000.000	+ 80.000.000 (b)	100.000.000
54	53	Spese diverse	120.000.000	+ 90.000.000 (c)	210.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	2.753.200.000	— 71.000.000	2.682.200.000
		Totale del § 8	13.089.000.000	+ 5.737.900.000	18.826.900.000
		§ 9. — <i>Servizi secondari</i>			
55	54	Servizi accessori ad impresa od in economia	5.000.000	—	5.000.000
56	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 533 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	23.590.000	—	23.590.000
57	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	—	410.000
		Totale del § 9	29.000.000	—	29.000.000
		Totale della Sezione I	91.828.000.000	+ 60.847.900.000	152.675.900.000

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze.

(b) Variazione proposta in dipendenza dell'aumentato costo delle materie e dei materiali.

(c) Aumento proposto tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1946-47.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
SEZIONE II. — Spese complementari						
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043)						
58	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata)	300.000.000	+	450.000.000 (a)	750.000.000
59	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 31 dell'entrata)	400.000.000	+	600.000.000 (b)	1.000.000.000
60	59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 32 e 39-D-1 dell'entrata)	1.710.000.000	—	410.000.000 (c)	1.300.000.000
61	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli n. 33 e 39-A-4 dell'entrata)	1.000.000.000	—	—	1.000.000.000
62	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 34 dell'entrata)	50.000.000	—	—	50.000.000
		A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore 15.000.000				
		B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento 15.000.000				
		C) Rinnovamento del materiale rotabile 20.000.000				
Totale della Sezione II			3.460.000.000	+	640.000.000	4.100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto degli accresciuti costi dei lavori.

(b) Aumento che si propone in relazione al programma dei lavori per ricambi continui e saltuari, tenuto conto del costo dei lavori medesimi.

(c) Riduzione dello stanziamento all'1% dei prodotti del traffico, tenuto conto della ridotta consistenza del parco dei rotabili.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie</i> (Art. 20, secondo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372). § 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria</i>			
63	62	Annualità dovute al Tesoro, per interessi ed ammortamenti	496.000.000	+ 642.000.000 (a)	1.138.000.000
		A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle Ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3,65 per cento (art. 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	5.800.000		
		B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	29.700.000		
		C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3,50 per cento (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	1.099.900.000		
		D) Delle somme fornite per spese straordinarie dipendenti dal terremoto del 28 dicembre 1908	1.200.000		
		E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1.400.000		
		<i>Da riportarsi</i>	496.000.000	+ 642.000.000	1.138.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento delle sovvenzioni ricevute dal Tesoro, compresa l'anticipazione di cui all'art. 8 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	589.700.000	+	867.000.000	1.456.700.000
69	67	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
70	68	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	20.000.000		—	20.000.000
71	69	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
72	70	Contributo per le spese della Corte dei conti	6.000.000	+	1.000.000	7.000.000
73	71	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	14.700.000	+	5.600.000	20.300.000
74	72	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)	10.100.000		—	10.100.000
75	73	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
76	74	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	4.500.000		—	4.500.000
		A) Per l'elettrificazione delle linee	4.300.000			
		B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale	200.000			
		<i>Da riportarsi</i>	645.000.000	+	873.600.000	1.518.600.000

(a) Aumento proposto, in relazione alle maggiori spese di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Variazione proposta in relazione all'entità del Fondo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
77	75	Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento (capitolo n. 39-E dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
		§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria</i>			
78	76	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 2	—	—	—
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione</i>			
79	77	Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (capitolo n. 38 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	—	—	—
		Totale della Sezione III	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE			
		SPESE D'ESERCIZIO			
		TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			
		<i>SEZIONE I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello Stretto di Messina</i>			
		§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	1.720.000.000	+ 1.285.000.000	3.005.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	20.410.000.000	+ 17.040.000.000	37.450.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	785.000.000	+ 535.000.000	1.320.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	36.270.000.000	+ 21.585.000.000	57.855.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	19.000.000.000	+ 14.060.000.000	33.060.000.000
		§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	360.000.000	+ 355.000.000	715.000.000
		§ 7. — Navigazione dello stretto di Messina	165.000.000	+ 250.000.000	415.000.000
		§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	13.089.000.000	+ 5.737.900.000	18.826.900.000
		§ 9. — Servizi secondari	29.000.000	—	29.000.000
		Totale della Sezione I	91.828.000.000	+ 60.847.900.000	152.675.900.000
		<i>SEZIONE II. — Spese complementari</i>	3.460.000.000	+ 640.000.000	4.100.000.000
		Totale della Sezione II	3.460.000.000	+ 640.000.000	4.100.000.000
		<i>SEZIONE III. — Spese accessorie</i>			
		§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
		§ 2. — Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	—	—	—
		§ 3. — Avanzo di gestione	—	—	—
		Totale della Sezione III	645.000.000	+ 873.600.000	1.518.600.000
		Totale del Titolo I - Parte ordinaria	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
80	78	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio . . .	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
81	79	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitolo n. 39-D-1 dell'entrata)	1.710.000.000	— 410.000.000 (a)	1.300.000.000
82	80	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitolo n. 41 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
83	81	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 39-C dell'entrata)	95.000.000	—	95.000.000
84	82	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili	865.000.000	—	865.000.000
85	83	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 39-B ed E dell'entrata)	10.000.000	—	10.000.000
86	84	Miglioramenti alle linee ed agli impianti	30.000.000	—	30.000.000
87	85	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 44 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
88	86	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitoli nn. 40 e 42 dell'entrata)	50.000.000.000	+ 20.000.000.000 (b)	70.000.000.000
		A) Lavori alle linee ed agli impianti 30.000.000.000			
		B) Lavori di elettrificazione delle linee ed impianti 8.000.000.000			
		C) Materiale rotabile 25.000.000.000			
		D) Materiale d'esercizio 2.000.000.000			
		E) Scorte di magazzino 5.000.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	52.710.000.000	+ 19.590.000.000	72.300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione all'importo previsto nell'entrata quale contributo dell'esercizio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

(b) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo della sovvenzione statale di lire 70 miliardi prevista, per l'esercizio 1948-49, dall'art. 2 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	52.710.000.000	+	19.590.000.000	72.300.000.000
89	87	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 43 dell'entrata)	2.250.000.000		—	2.250.000.000
		Totale del Titolo II	54.960.000.000	+	19.590.000.000	74.550.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE				
		§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).				
90	88	Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al Magazzino (capitoli nn. 44, 45 e 46 dell'entrata)	40.930.000.000	+	29.070.000.000 (a)	70.000.000.000
91	89	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 47 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
92	90	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 48 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
93	91	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 49 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	40.930.000.000	+	29.070.000.000	70.000.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione ai previsti fabbisogni dell'esercizio e della ricostruzione, tenuto conto del costo del combustibile e degli altri materiali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
94	92	Spese d'impianto (capitolo n. 50 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Adattamento locali	<i>per memoria</i>		
		B) Materiali d'esercizio	<i>per memoria</i>		
		C) Diverse	<i>per memoria</i>		
95	93	Spese di acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 51 dell'entrata)	4.500.000.000	—	4.500.000.000
		A) Acquisti e spese accessorie	4.500.000.000		
		B) Reintegri e rinnovamenti patri- moniali	<i>per memoria</i>		
		C) Eccedenze e maggiori ricavi	<i>per memoria</i>		
		Totale del § 2	4.500.000.000	—	4.500.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			
96	94	Spese per lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (capitolo n. 52 dell'entrata)	27.980.000.000	+ 6.580.000.000 (a)	34.560.000.000
		A) Officine di grande riparazione 9.530.000.000			
		1. Personale 4.730.000.000			
		2. Forniture, spese ed acquisti 4.800.000.000			
		B) Officine dei depositi e officine rialzo 12.030.000.000			
		1. Personale 6.270.000.000			
		2. Forniture, spese ed acquisti 5.760.000.000			
		C) Stabilimenti dell'industria privata 13.000.000.000			
		1. Pagamenti per lavorazioni al materiale rotabile 12.450.000.000			
		2. Forniture e spese diverse 550.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	27.980.000.000	+ 6.580.000.000	34.560.000.000

(a) Variazione che si propone in dipendenza dei vari provvedimenti legislativi emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare » (milioni 4.535) e dell'aumentata quantità e costo dei materiali impiegati dalle officine, in relazione alla entità delle riparazioni (milioni 2.045).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		<i>Riporto</i>	27.980.000.000	+	6.580.000.000	34.560.000.000
97	95	Spese dei cantieri e officine diverse, e delle centrali elettriche (capitolo n. 53 dell'entrata)	545.000.000	+	195.000.000 <i>(a)</i>	740.000.000
		A) Officine lavori 290.000.000				
		1. Personale 115.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 175.000.000				
		B) Cantieri dell'elettrificazione 180.000.000				
		1. Personale 85.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 95.000.000				
		C) Centrali elettriche 165.000.000				
		1. Personale 65.000.000				
		2. Forniture, spese ed acquisti 53.600.000				
		3. Rinnovamento degli impianti e macchinari 18.300.000				
		4. Quota d'interessi sui capitali investiti 28.100.000				
		<i>Da riportarsi</i> 635.000.000	28.525.000.000	+	6.775.000.000	35.300.000.000

(a) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti emanati a favore del personale, ricordati nella « Nota preliminare » (milioni 110), nonché dell'aumentato costo dei materiali da impiegare (milioni 85).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		Riporto	635.000.000	28.525.000.000 +	6.775.000.000	35.300.000.000
(Segue) 97	(Segue) 95	D) Tipolitografia	105.000.000			
		1. Personale	30.000.000			
		2. Forniture, spese ed acquisti	75.000.000			
98	96	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 54 del- l'entrata)	8.000.000.000	—		8.000.000.000
		A) Servizio materiale e trazione	7.995.000.000			
		1. Scorte per le officine di grande riparazione e private e per le officine dei depositi e officine rialzo	7.295.000.000			
		2. Scorte fisse per le navi- traghetto dello stretto di Mes- sina	200.000.000			
		3. Parco sale montate e carrelli completi	500.000.000			
		B) Servizio lavori e costruzioni - Can- tieri per i lavori di elettrificazione	5.000.000			
		Totale del § 3	36.525.000.000	+ 6.775.000.000		43.300.000.000
		Totale del titolo III	81.955.000.000	+ 35.845.000.000		117.800.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI (a) (Regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1915, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562).			
99	—	Sfruttamento boschi in Albania	<i>per memoria</i>	—	<i>soppresso</i> (a)
		A) Spese d'impianto <i>per memoria</i>			
		B) Spese d'esercizio <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo IV	—	—	—
		TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI (Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
100	97	Pensioni	5.065.000.000 +	2.427.000.000	7.492.000.000
101	98	Indennità di caroviveri	2.810.000.000 +	^(b) 2.030.000.000	4.840.000.000
102	99	Sussidi	<i>per memoria</i>	^(c) —	<i>per memoria</i>
103	100	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 56 dell'entrata)	210.000.000 +	118.000.000	328.000.000
		A) Pensioni 200.000.000		^(d)	
		B) Caro-viveri. 128.000.000			
		<i>Da riportarsi</i>	8.085.000.000 +	4.575.000.000	12.660.000.000

(a) Titolo e capitolo che si propone di sopprimere, essendo cessata l'attività della gestione.

(b) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza col decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833, tenuto anche conto dell'aumentato numero dei pensionati.

(c) Aumento che si propone per effetto dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 maggio 1947, n. 433, e successive modificazioni, relativo alla concessione della indennità di caropane, e 13 agosto 1947, n. 833, precisata, contenente anche l'aumento della indennità di carovita, nonché dell'incremento del numero dei pensionati.

(d) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 833.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1947-48 1	1948-49 2				
		<i>Riporto</i>	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
104	101	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 58 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
105	102	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo IV	8.085.000.000	+ 4.575.000.000	12.660.000.000
		TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI. (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
106	103	Pensioni	67.500.000	+ 38.300.000 (a)	105.800.000
107	104	Sussidi	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
108	105	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	67.500.000	+ 38.300.000	105.800.000

(a) Variazione proposta in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 13 agosto 1947, n. 832.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			
		<i>Patrimonio.</i>			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
109	106	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
110	107	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
111	108	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (capitolo n. 69 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
112	109	Interessi dei capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	19.000.000	—	19.000.000
113	110	Imposte e sovrimposte	1.300.000	+ 700.000 (a)	2.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	20.300.000	+ 700.000	21.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49		4	5	6	
1	2	3				
		<i>Riporto</i>	20.300.000	+	700.000	21.000.000
114	111	Spese di amministrazione, custodia e diverse	14.000.000	+	16.000.000 (a)	30.000.000
115	112	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	14.000.000	+	11.000.000 (a)	25.000.000
116	113	Manutenzione ordinaria	30.000.000	+	20.000.000 (b)	50.000.000
117	114	Manutenzione straordinaria	10.900.000	+	9.100.000 (b)	20.000.000
118	115	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
119	116	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
		A) Per accantonamento del contributo statale per la attenuazione dei fitti delle nuove costruzioni (regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)				<i>per memoria</i>
		B) Per temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte (art. 5 del regolamento di cui al regio decreto 25 febbraio 1915, numero 412)				<i>per memoria</i>
		C) Per eccedenze attive dei bilanci				<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	89.200.000	+	56.800.000	146.000.000

(a) Variazione proposta in relazione all'aumentato costo delle prestazioni e all'aumentato numero di case abitabili in dipendenza dei lavori di riparazione e di ricostruzione delle case danneggiate o distrutte dalla guerra.

(b) Aumenti proposti in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47 e tenuto conto del maggior costo delle riparazioni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizi finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE (Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 23 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759).				
		<i>Patrimonio.</i>				
120	117	Spese per acquisto e costruzione di immobili ed arredamenti (capitolo n. 74 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+	10.000.000 (a)	10.000.000
		A) Istituti di educazione dell'Opera di previdenza per orfani del personale 5.000.000				
		B) Colonie marine e climatiche 5.000.000				
		C) Colonie della Fondazione Vittorio Emanuele III <i>per memoria</i>				
		<i>Gestione.</i>				
		A) Opera di previdenza per buonuscita ed assegni diversi a favore delle famiglie ed orfani del personale.				
121	118	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	135.000.000	+	125.000.000 (b)	260.000.000
122	119	Indennità di buonuscita	265.000.000	+	367.000.000 (c)	632.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	490.000.000	+	502.000.000	992.000.000

(a) Stanziamento proposto in relazione alla prevista entità delle spese patrimoniali.

(b) Aumento proposto in dipendenza del maggior contributo di lire 60.000.000 deliberato a favore della gestione delle Colonie marine e climatiche, nonché dell'aumentata spesa pel mantenimento dei ricoverati.

(c) Variazione dovuta all'aumento dell'indennità per effetto dei miglioramenti apportati agli stipendi del personale con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	400.000.000	+	502.000.000	902.000.000
123	120	Sussidi temporanei ed assegni alimentari di diritto	8.000.000	+	154.000.000	162.000.000
124	121	Sussidi temporanei ed assegni alimentari facoltativi	1.000.000	+	^(a) 9.000.000	10.000.000
125	122	Sussidi diversi	17.500.000	+	^(a) 7.500.000	25.000.000
126	123	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202)	45.000.000	—	10.000.000	35.000.000
127	124	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>		^(b) —	<i>per memoria</i>
128	125	Avanzo della gestione	15.100.000	+	53.500.000	68.600.000
		B) Colonie marine e climatiche.			^(c)	
129	126	Spese diverse per il funzionamento delle colonie	50.000.000	+	55.000.000	105.000.000
130	127	Spese di manutenzione degli immobili e del materiale	<i>per memoria</i>	+	^(d) 5.000.000	5.000.000
131	128	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>		^(d) —	<i>per memoria</i>
		C) Fondazione Vittorio Emanuele III.				
132	129	Spese diverse per il funzionamento delle colonie	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
133	130	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>		—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VII	536.600.000	+	776.000.000	1.312.600.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI				
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
134	131	Spese della gestione (capitolo n. 91 dell'entrata)	25.000.000	+	5.000.000	30.000.000
		Totale del titolo VIII	25.000.000	+	^(e) 5.000.000	30.000.000

(a) Variazioni proposte per adeguare la misura delle concessioni all'aumentato costo della vita, tenuto conto delle disponibilità della gestione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1946-47.

(c) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

(d) Aumenti proposti in relazione alle maggiori spese previste per il funzionamento delle colonie.

(e) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 91 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto- legge 28 agosto 1930, n. 1314 convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1 del regio decreto 29 lu- glio 1923, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
135	132	Somme mutate al personale (capitolo n. 92 dell'en- trata)	45.000.000 +	5.000.000 (a)	50.000.000
		<i>Gestione.</i>			
136	133	Spese della gestione (capitolo n. 93 dell'entrata)	50.000.000 +	10.000.000 (b)	60.000.000
		Totale del titolo IX . . .	95.000.000 +	15.000.000	110.000.000
		TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931)			
		<i>Patrimonio.</i>			
137	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Somme fornite in conto mutui con- cessi per acquisto e costruzione di case. <i>per memoria</i>			
		B) Addebito per interessi e quota di spese generali durante il periodo di costruzione <i>per memoria</i>			
		<i>Da riportarsi . . .</i>	—	—	—

(a) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 92 dell'entrata.
(b) Variazione corrispondente a quella apportata al capitolo n. 93 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48 4	Variazioni che si propongono 5	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Co. 4 ± 5) 6
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		<i>Riporto</i>	—	—	—
		<i>Gestione.</i>			
138	135	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 95 dell'entrata)	14.700.000	—	14.700.000
139	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 95 dell'entrata)	300.000	—	300.000
140	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	15.000.000	—	15.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)			
		(R. decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
141	138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		A) Carboni <i>per memoria</i>			
		B) Metalli <i>per memoria</i>			
		C) Eccedenze e maggiori ricavi <i>per memoria</i>			
		Totale del titolo XI	—	—	—

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48 1	1948-49 2				
		TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>) (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
142	139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	—	—	—
		TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE			
143	140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata)	5.000.000.000 +	7.000.000.000 (a)	12.000.000.000
144	141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 100 dell'entrata)	400.000.000 +	3.600.000.000 (a)	4.000.000.000
145	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 101 dell'entrata)	5.000.000.000 +	20.000.000.000 (a)	25.000.000.000
146	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 102 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	—	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XIII	10.400.000.000 +	30.600.000.000	41.000.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48 4	Variazioni che si propongono 5	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5) 6	
Numero del'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO						
147	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 103 dell'entrata)	130.000.000	+	100.000.000 (a)	230.000.000
		A) Tasse erariali 175.000.000				
		B) Tassa di bollo 55.000.000				
148	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 104 dell'entrata)	3.830.000.000	-	3.830.000.000 (a)	50.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie . <i>per memoria</i>				
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . <i>per memoria</i>				
		C) Tassa di bollo 50.000.000				
		D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni . <i>per memoria</i>				
		E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . <i>per memoria</i>				
—	146	Versamento delle imposte, a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 105 dell'entrata) (b)	—	+	2.075.000.000 (b)	2.075.000.000
		A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie 1.497.000.000				
		B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza . 105.000.000				
		C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni 375.000.000				
		D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza 98.000.000				
		<i>Da riportarsi</i>	4.010.000.000	-	1.655.000.000	2.355.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza dell'art. 18 del decreto legislativo de Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778, che pone a carico dell'Amministrazione l'onere delle ritenute fiscali sulle competenze del personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48 1	1948-49 2					
		3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	4.010.000.000	—	1.655.000.000	2.355.000.000
149	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 106 dell'entrata)	30.000.000	+	70.500.000 (a)	100.500.000
		A) Imposta di ricchezza mobile 60.000.000				
		B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare 2.500.000				
		C) Imposta complementare 8.000.000				
		D) Tassa di bollo 30.000.000				
150	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 107 dell'entrata)	150.000.000	+	950.000.000 (a)	1.100.000.000
151	149	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 108 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	+	100.000.000 (a)	100.000.000
—	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 109 dell'entrata) (b)	—	+	1.050.000.000 (b)	1.050.000.000
		Totale del titolo XIV	4.190.000.000	+	515.500.000	4.705.500.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 568, che estende l'assistenza sanitaria al personale ferroviario.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1947-48	1948-49					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DELLA SPESA						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			95.933.000.000	+	62.361.500.000	158.294.500.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			54.960.000.000	+	19.590.000.000	74.550.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie			150.893.000.000	+	81.951.500.000	232.844.500.000
<i>Gestioni speciali ed autonome</i>						
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:						
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>			40.930.000.000	+	29.070.000.000	70.000.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			4.500.000.000		—	4.500.000.000
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			36.525.000.000	+	6.775.000.000	43.300.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI			8.085.000.000	+	4.575.000.000	12.660.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI, ECC.			67.500.000	+	38.300.000	105.800.000
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI			89.200.000	+	56.800.000	146.000.000
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			536.600.000	+	776.000.000	1.312.600.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI			25.000.000	+	5.000.000	30.000.000
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE			95.000.000	+	15.000.000	110.000.000
TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE			15.000.000		—	15.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)			—		—	—
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)			—		—	—
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.			10.400.000.000	+	30.600.000.000	41.000.000.000
Totale delle gestioni speciali ed autonome			101.268.300.000	+	71.911.100.000	173.179.400.000
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO			4.190.000.000	+	515.500.000	4.705.500.000
Totale generale della spesa			256.351.300.000	+	154.378.100.000	410.729.400.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1948-49

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

SPESA

Riassunto degli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1947-48	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1948-49 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1947-48	1948-49				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
		Entrate	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
		Spese	95.933.000.000	+ 62.361.500.000	158.294.500.000
		Differenza	—	—	—
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
		Entrate	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		Spese	54.960.000.000	+ 19.590.000.000	74.550.000.000
		Differenza	—	—	—
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
		Spese	101.268.300.000	+ 71.911.100.000	173.179.400.000
		Differenza	—	—	—
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
		Spese	4.190.000.000	+ 515.500.000	4.705.500.000
		Differenza	—	—	—
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	150.893.000.000	+ 81.951.500.000	232.844.500.000
		Differenza	—	—	—